



Los tramos son Vilalba-Regovide y Regovide-Abeledo con una longitud total de 11,6 kilómetros y una inversión global de 58,6 M€.

Fomento pone en servicio dos tramos de la Autovía del Cantábrico, A-8, en Lugo

- Con estos dos tramos, más de la cuarta parte de la Autovía del Cantábrico en Galicia ya está en servicio, y el resto en obras.

Madrid, 15 de junio de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico en Vilalba (Lugo) 11,6 nuevos kilómetros correspondientes a dos tramos de la Autovía del Cantábrico, A-8, entre Vilalba y Regovide y entre Regovide y Abeledo, en la provincia de Lugo, cuya inversión total ha ascendido a 58,6 millones de euros. La actuación incluye también una conexión final con la N-634 de 500 metros de longitud.

Con estos dos tramos, más de la cuarta parte de la Autovía del Cantábrico en Galicia ya está en servicio y el resto en obras. En el acto de puesta en servicio estuvo presente la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el Presidente de la Xunta de Galicia, Emilio Pérez Touriño.

Inversión total

La inversión total de las obras del primer tramo, Vilalba-Regovide, ha ascendido a 30,1 millones de euros. En cuanto al segundo tramo, Regovide-Abeledo, la inversión total es de 28,5 millones de euros. Las obras de ambos tramos han sido cofinanciadas por la Unión Europea a través de fondos FEDER.

Autovía del Cantábrico A-8

Los dos tramos forman parte de la Autovía del Cantábrico A-8, cuya finalidad es conectar Galicia con la cornisa cantábrica (Asturias, Cantabria y País Vasco) mediante una vía de alta capacidad que absorba el tráfico de largo recorrido que actualmente se canaliza a



través de la carretera nacional N-634, reduciendo notablemente los tiempos de viaje y permitiendo una conducción más cómoda y segura para los usuarios.

Características técnicas

El tramo Vilalba – Regovide tiene una longitud de 5.840 m, con una calzada dividida en 2 carriles de 3,5 m, separados por una mediana de 6 m. Se han realizado dos enlaces, el primero, Vilalba Oeste, situado en el punto kilométrico (p.k.) 3,200, permite la conexión de la autovía con Vilalba a través de la carretera CP-6513. El segundo, Vilalba Norte, situado al final del tramo, en el p.k. 5,820, conecta la Autovía del Cantábrico con la carretera LU-861 y con la carretera N-634 a través de ésta. Además, en el futuro está previsto el entronque en este enlace de la autovía AG-64 Ferrol-Vilalba de titularidad autonómica.

En este tramo, además, se han ejecutado 16 estructuras: 1 viaducto (sobre el río Trimaz, de 561 m de longitud), 7 pasos superiores y 8 pasos inferiores, para dar continuidad a la red de caminos existentes y garantizar la permeabilidad transversal de la infraestructura.

En cuanto al segundo tramo, entre Regovide y Abeledo, tiene una longitud del tronco de 5.840 m, de los ramales de 2.097 m y dispone de 12.344 m de vías de servicio que sirven de acceso a los viales y parcelas colindantes. El tramo tiene una calzada dividida en 2 carriles de 3,50 m para circulación de vehículos, separadas por una mediana de 6 m.

El trazado de este tramo comienza a 3 km al Sur de Vilalba, muy cerca de la localidad de Vixil y en una zona próxima a la carretera N-634, conservando en los 5,840 km de su recorrido su orientación Norte-Sur y el paralelismo con la actual N-634 al lado Oeste de la misma. Discurre por los términos municipales de Vilalba y Guitiriz, dentro de la provincia de Lugo, y concluye 500 m después del cruce con el río Labrada mediante un viaducto de 315 m de longitud, y a una distancia de 1 km del enlace de Abeledo, situado en el tramo siguiente, Baamonde-Abeledo, de la misma autovía.



Se ha realizado un único enlace, San Xoán de Alba, ubicado en el p.k. 1,840 del proyecto que permite la conexión de la autovía con Vilalba a través de la carretera N-634. En este tramo se han ejecutado 13 estructuras: 1 viaducto (sobre el río Labrada, de 315 m de longitud), 5 pasos superiores y 7 pasos inferiores, para dar continuidad a la red de caminos existentes y garantizar la permeabilidad transversal de la infraestructura.

La autovía dispone de cerramiento lateral y se ha realizado una reposición de todos los servicios afectados, incluidas reposiciones de electricidad, alumbrado, abastecimiento y telefonía.

Medidas ambientales

En cuanto a las medidas correctoras de impacto ambiental adoptadas para ambos tramos, destacan las correspondientes a la construcción de un paso de fauna y la integración paisajística de las obras mediante revestimientos, revegetación de taludes y superficies afectadas, tratamiento de isletas, plantaciones arbóreas y siembra de especies vegetales adecuadas a las características climáticas y edafológicas de la zona.

Ha recibido un tratamiento especial la zona afectada por el viaducto sobre el río Trimaz, por pertenecer al L.I.C Parga-Ladra-Támoga, realizando plantaciones de ribera y ubicando balsas de retención de grasas y de decantación para evitar la llegada al cauce de aguas potencialmente contaminantes.

También presentan especial relevancia las prospecciones arqueológicas acometidas en las zonas de Vilar da Pedrosa y Os Castros, en las que se han producido hallazgos de interés, que han sido debidamente clasificados e inventariados. El coste de las medidas ambientales realizadas durante las obras ha ascendido a 1,1 M€ para el tramo Vilalba – Regovide, y de 0,9 M€ para el tramo entre Regovide y Abeledo.