



La longitud total del tramo es de 8,1 km, de los cuales 2 km se pusieron en servicio el pasado mes de junio

La Ministra de Fomento pone en servicio la totalidad del tramo Conil de la Frontera-Vejer de la Frontera de la Autovía Costa de La Luz

- La inversión total ha ascendido a 32,9 M€

Madrid, 29 de enero de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio la totalidad del tramo Conil de la Frontera - Vejer de la Frontera de la Autovía Costa de La Luz (A-48) en un acto que ha contado con la presencia de la Ministra Magdalena Álvarez. El tramo discurre entre el enlace de La Muela, final del tramo puesto en servicio el pasado junio, y Vejer.

La inversión total de la obra, incluidos costes de redacción del proyecto, control y vigilancia de las obras y expropiaciones, ha ascendido a 32,9 M€, de los cuales 0,75 millones de euros se han destinado a expropiaciones.

El trazado implica la disposición de dos enlaces: el de La Muela (ya en servicio) en el p.k. 0,550 y el de Vejer en el p.k. 6,650. El primero de ellos es del tipo diamante con pesas, con dos glorieta adosadas al mismo. En este enlace se ha ejecutado la reposición de dos tramos de la N-340 para mantener la continuidad del trazado actual. El Enlace de Vejer es de similar tipología al anterior sin la glorieta adicional.

Se han construido en total 8 estructuras para los enlaces, restitución de caminos, vías pecuarias y comunicación entre márgenes.



Tratamiento ambiental

En cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental, además de las medidas correctoras o preventivas del impacto ambiental habituales en este tipo de obras (plantaciones, extendido de tierra vegetal, siembra e hidrosiembra), el proyecto incluye otras medidas correctoras como pantallas acústicas y pasos de fauna.

En estas medidas ambientales se encuentra una ampliación de cerramientos en caminos para encauzamiento de ganado y algunas pantallas visuales en pasos superiores que están pendientes de ejecución al igual que las pantallas acústicas.

Otro aspecto a destacar es que el trazado del tramo, y más del 50% de las estructuras, han estado condicionadas por la existencia de diferentes caminos y vías pecuarias.