

Matrícula: EC-DBU		Año de fabricación: 1977		Categoría/peso: 2.250 Kg. o menos	
Marca y modelo de la aeronave: PIPER PA-28-181					
Número de motores / marca y modelo. 1 / LYCOMING O-360-A4M					
Fecha: 26-FEBRERO-2000		Hora local: 12:30		Provincia: NAVARRA	
Lugar del suceso: ARAMENDÍA					
Lesiones	Muertos	Graves	Leves/Illesos	Piloto al mando (licencia): PILOTO PRIVADO DE AVIÓN	
Tripulación			1	Edad / sexo: 40 / varón	Total horas de vuelo: Sin datos
Pasajeros			3	Tipo de operación: AVIACIÓN GENERAL – NO COMERCIAL - PLACER	
Otros				Fase de operación: EN RUTA	
Daños a la aeronave: LEVES			Tipo de suceso: CHOQUE CON AVES		

Descripción del suceso

La aeronave despegó del aeropuerto de Pamplona para realizar un plan de vuelo local en condiciones meteorológicas visuales. A bordo iban cuatro personas incluido el piloto.

Las condiciones meteorológicas eran CAVOK y viento en calma. La temperatura era de 10º centígrados.

Cuando la aeronave se encontraba ascendiendo, a 3.500 pies de altitud y a unos 80 nudos de velocidad, el piloto observó, por la parte derecha de la aeronave, a un buitre que volaba en dirección de colisión. Entonces realizó una maniobra evasiva, con viraje hacia la izquierda, pero no fue suficiente para impedir que el buitre impactase con el plano derecho de la aeronave.

Después de ello, el piloto decidió regresar al aeropuerto de partida, donde aterrizó sin novedad.

A consecuencia del impacto, la aeronave tuvo daños en los bordes de ataque y marginal del plano derecho, que incluso llegaron a afectar a su estructura. Ninguno de los ocupantes de la aeronave resultó herido.

Análisis

La población de buitres leonados (nombre científico "Gyps fulvus"), en la Península bérica se duplicó en la pasada década, alcanzando la cifra de 55.000 ejemplares en el año 1999. En ese año la población de buitres en la comunidad autónoma de Navarra ascendía a unas 1.000 parejas, distribuidas en 63 colonias.

En este sentido, en la sección ENR.5 del AIP España puede encontrarse información acerca de rutas migratorias, concentraciones y áreas de invernada de aves en España.

Por otra parte, aunque el tamaño de estas aves no es ni mucho menos despreciable, desde el puesto de pilotaje no resulta fácil advertir su presencia, cuando su aproximación a la aeronave no es frontal.

En el incidente analizado, el buitre apareció por la derecha de la aeronave, lo que propició que el piloto no advirtiera su presencia hasta que se encontraba muy próxima, de forma que no tuvo tiempo suficiente para evitar el choque.

Si bien, no resulta extraño que se produzcan hechos de esta naturaleza, deben tratar de evitarse, para lo cual los pilotos deben extremar las precauciones, sobre todo cuando se vuela en áreas en las que la presencia de aves es alta.