



Huesca y Lleida, cada vez más cerca.

Fomento pone en servicio dos tramos de la A-22 a su paso por Lleida

- El Ministerio ha invertido 70 M€ en la ejecución de estos cerca de 10 kilómetros de autovía.
- Lleida cuenta ya con casi 170 kilómetros de vías de gran capacidad de la red de carreteras del Estado.

Madrid, 14 de diciembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha puesto hoy en servicio dos tramos de la autovía A-22: Lleida – La Cerdera y La Cerdera – Variante de Almacelles (Este), ambos en la provincia de Lleida.

Los dos tramos suman una longitud de 9.400 metros de nueva autovía y han supuesto una inversión de 70 M€. La puesta en servicio de estos nuevos tramos abre un nuevo eje de alta capacidad hacia el corredor cantábrico y hacia los Pirineos, a través de la conexión con la A-23 desde Huesca hasta Jaca y la A-21 Jaca – Pamplona.

Según destacó Morlán, la autovía que está ejecutando el Ministerio de Fomento es de especial relevancia por acercar Huesca y Lleida, muy importante para el desarrollo económico y la actividad generada entre las comunidades autónomas de Aragón y Cataluña.

El secretario de Estado agregó que desde 2004 el Ministerio ha finalizado los estudios e iniciado las obras de 9 tramos de la A-22, y en estos momentos se encuentran concluidos 4 de ellos. El siguiente tramo que entrará en servicio será el de la Variante de Barbastro a principios de 2010, seguido del Siétamo – Velillas y parcialmente el



tramo Ponzano – Velillas (desde Velillas hasta el río Alcanadre) antes de verano de 2010.

En Lleida, el Ministerio de Fomento concluirá las obras del tramo Variante de Almacelles – L.P. Huesca en 2011.

Tras la puesta en servicio de estos casi 10 kilómetros, Lleida cuenta ya con cerca de 170 km de vías de gran capacidad de la red de carreteras del Estado.

Inversiones

De otro lado, Morlán puso de relieve que las inversiones en Lleida en materia de carreteras se enmarcan dentro del Protocolo firmado con la Generalitat en 2005, indicando que desde entonces el Ministerio ha licitado y/o adjudicado obras por importe de 1.133 M€.

Según explicó, en Lleida en materia de carreteras Fomento tiene en marcha obras por casi 200 M€.

Comparando las inversiones en Cataluña de los periodos 1999-2003 y 2004-2008 se ha producido un incremento del 100,72%.

En Lleida el crecimiento en materia de carreteras en este mismo periodo ha sido de 56,3%. Hasta ahora, este Gobierno ha invertido 750 M€ en las infraestructuras de esta provincia.



ANEXO

Tramo: Lleida – La Cerdera

El tramo inicial y arranque de la autovía A-22 Lleida – Huesca supone el enlace de conexión con la autovía A-2 Madrid – Frontera Francesa. En la intersección de ambas autovías se encuentra el nuevo enlace de Alpicat.

Este enlace permite realizar todos los movimientos entre los destinos de Barcelona – Zaragoza - Lleida – Huesca, así como el tráfico local entre Alpicat y Lleida.

Debido al carácter periurbano de la zona, a partir de la glorieta se crean unas vías de servicio que acompañan al tronco por ambos márgenes hasta la zona de la Cerdera. Estas vías de servicio conectan con el tronco en varios puntos a través de los correspondientes transfers.

Las vías de servicio conectan con el enlace de la Cerdera, situado sobre la entrada del túnel. Este enlace por tanto no conecta directamente con el tronco de la autovía sino con las vías de servicio, y permite el acceso a la autovía hacia Lleida a las urbanizaciones de La Cerdera Alta, Buenos Aires y otras urbanizaciones de Raimat y Alpicat.

En el kilómetro 3,7 de la autovía A-22, se sitúa la boca lado Lleida del Túnel de La Cerdera. El túnel tiene una longitud de 432 m, debido fundamentalmente a consideraciones medioambientales y de seguridad vial.

La boca lado Huesca del túnel se sitúa en el kilómetro 4,132, donde a continuación encontramos un desmante de unos 15 m, que se va reduciendo poco a poco hasta pasar el alto de La Cerdera.

Junto a las bocas de entrada al túnel y desde ambos sentidos se ha habilitado un área para uso exclusivo de los equipos que trabajan en las labores de explotación y tareas de mantenimiento del túnel. En ella se ubican los centros de mando y demás instalaciones para su servicio.



Como medidas correctoras de impacto ambiental más relevantes destaca el diseño del falso túnel, la integración de la rasante de la autovía en la trinchera del alto de La Cerdera, la revegetación de taludes de terraplén y desmonte mediante tierra vegetal, hidrosiembra y plantaciones, la disposición de pantallas fonoabsorbentes en las zonas muy próximas a edificaciones, así como la colocación de valla de cerramiento a lo largo de la autovía.

Tramo: La Cerdera – Variante de Almacelles (Este)

El tramo que discurre desde La Cerdera hasta la Variante de Almacelles (Este), recorre los campos de viñedos de Rimat, en el municipio de Lleida.

La longitud total del tramo es de 4.200 m. El radio mínimo en planta es de 2.500 m, que permite una velocidad específica de 120 km/h.

En el kilómetro 8,2 del tramo se encuentra un nuevo enlace con la carretera de Sucs y Rimat, que da acceso a las poblaciones de Sucs, Rimat y une mediante ramales, la A-22 con la glorieta existente en la N-240.

Se mantiene la continuidad de los caminos existentes con la construcción de dos pasos inferiores que están ubicados de forma transversal al eje de la autovía.

El Canal de Aragón y Cataluña cruza sobre el eje de la autovía mediante la construcción de un acueducto de 3 vanos.

Como medidas correctoras de impacto ambiental más relevantes, destaca el diseño de la rasante de la autovía en trinchera deprimida respecto al terreno natural; la revegetación de taludes de terraplén mediante tierra vegetal, hidrosiembra y plantaciones; así como, la colocación de valla de cerramiento a lo largo de la Autovía.