



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA

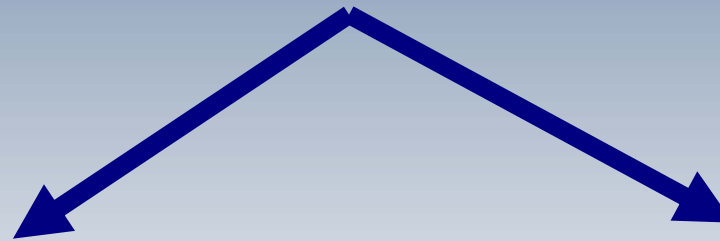


MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

ESTUDIO DESCRIPTIVO DEL ESTADO DE SALUD Y CONDICIONES DE TRABAJO



**ESTUDIO SOBRE
DETERMINANTES
DE SALUD**

**ESTUDIO SOBRE
ORGANIZACIÓN
PREVENTIVA**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Financiada por:

Dirección General de Transporte, Ministerio de Fomento.

Realizada por:

Escuela Nacional de Medicina del Trabajo del Instituto de Salud Carlos III, Ministerio de Sanidad y Consumo.

Dpto. Ciencias sanitarias y Médico Sociales, Universidad de Alcalá.

Colaboración:

Dirección General de Transportes-Ministerio de Fomento, CCOO, CETM, FENADISMER, UGT.

Agradecimientos:

Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

Instituto de Información Sanitaria, Ministerio de Sanidad y Consumo



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

OBJETIVOS

- **Conocer los problemas de salud de mayor prevalencia y sus factores determinantes**
- **Caracterizar las condiciones de trabajo, de la organización y actividad preventiva**
- **Realizar un análisis comparativo del sector con respecto a un segmento similar de la población trabajadora española**
- **Formular nuevas hipótesis de trabajo**
- **Identificar oportunidades de mejora**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

isⁱⁱⁱ
Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

FICHA TÉCNICA

Unidad estadística a investigar:

Conductores de camiones pesados de empresas españolas de transporte o autónomos con trayecto igual o superior a 200 kms.

Ámbito de la investigación: Nacional, peninsular.

Diseño muestral: Muestreo aleatorio estratificado sistemático.

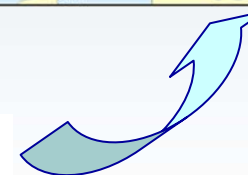
Tamaño muestral: 1.129 entrevistas.

Margen de error: +/- 2,96% para datos globales, con un nivel de confianza del 95,5% en condiciones normales de muestreo ($p=q=0,5$, $\sigma=2$).

Técnica de investigación: Entrevista personal directa.

Puntos muestrales: 5 puntos muestrales

Realización: Entre el 7 de junio y el 21 de julio de 2005.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

ESTUDIO COMPARATIVO

**ENCUESTA DEL
SECTOR**

MUESTRA: 1.129

**EDAD
SEXO**

**ALTA LABORAL
NO ACTIVIDAD DE
TRANSPORTE**

**ENCUESTA
NACIONAL DE
SALUD 2003**

(M.S.C)

**SUBMUESTRA:
5.168**

**V ENCUESTA
NACIONAL DE
CONDICIONES DE
TRABAJO**

(INSHT-MTAS)

**SUBMUESTRA:
3.180**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO



Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

RESULTADOS



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Características de las poblaciones



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



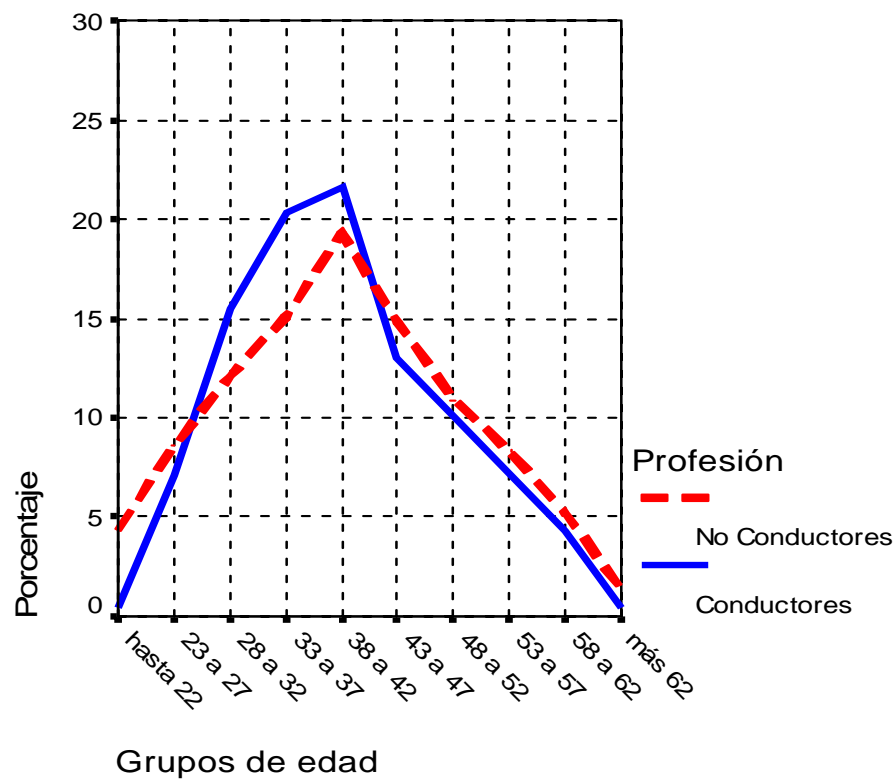
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Edad

Profesión	N	Media	t-test
Submuestra-ENS (no conductores)	5.168	40,32	P>0,05
Conductores	1.103	39,96	





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

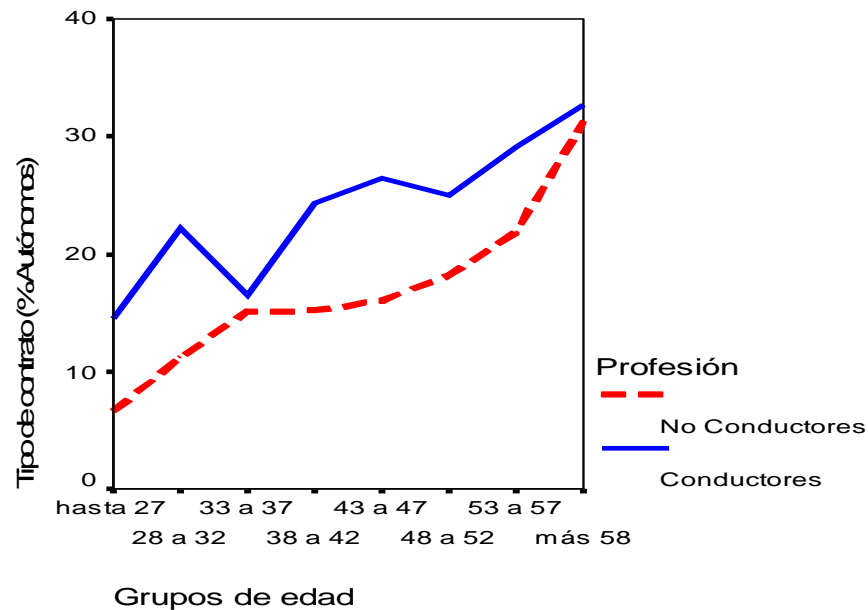
isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Situación laboral

Profesión	Situación laboral		
	Asalariado	Autónomo	Total
Submuestra-ENS (no conductores)	3.978 84,5%	731 15,5%	4.709 100,0%
Conductores	852 77,2%	251 22,8%	1.103 100,0%

$p < 0,05$





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

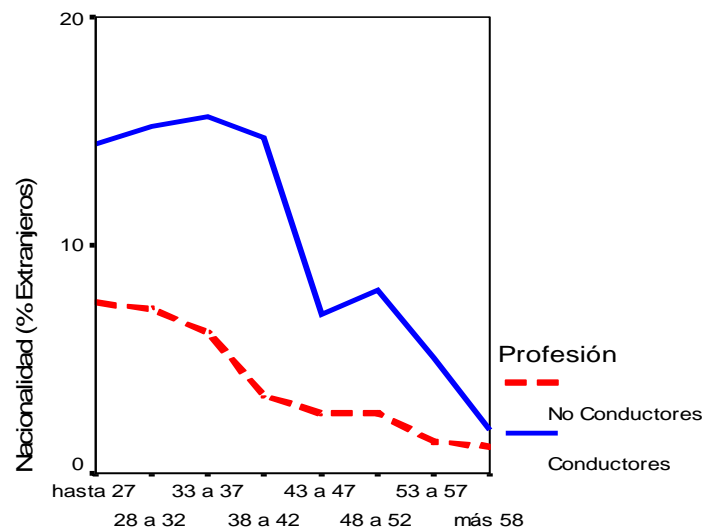
is
Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

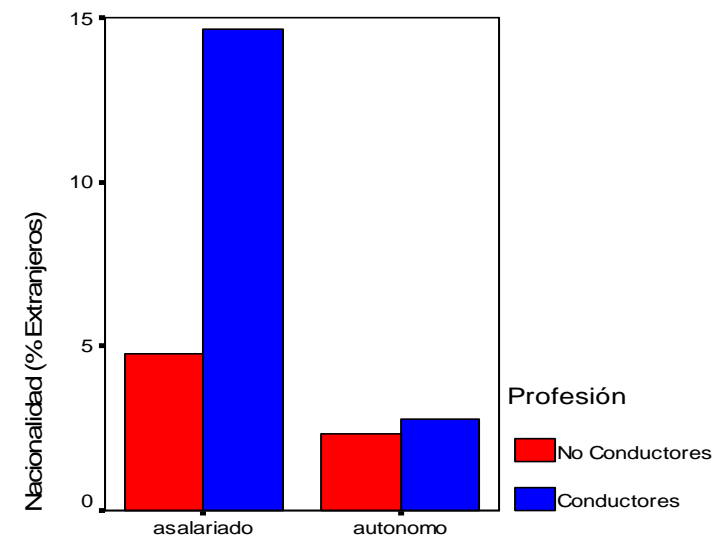
➤ Nacionalidad

Profesión	Nacionalidad		Total
	Española	Extranjera	
Submuestra-ENS (no conductores)	4.946 95,7%	222 4,3%	5.168 100,0%
Conductores	971 88,0%	132 12,0%	1.103 100,0%
Total	5.917	354	6.271

$p < 0,05$



Grupos de edad



Tipo de contrato



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Antigüedad vida laboral y en la empresa

ANTIGÜEDAD LABORAL COMO PROFESIONAL

	0 a 5 años	6 a 20 años	> 20 años	p-val
Submuestra V ENCT (no conductores)	25,6%	46,9%	27,4%	0,000
Conductores	21,8%	55,0%	23,2%	

ANTIGÜEDAD LABORAL EN LA EMPRESA

	< 1 año	1 a 10 años	>10 años	p-val
Submuestra V ENCT (no conductores)	8,8%	52,5%	38,7%	0,000
Conductores	24,9%	62,3%	12,8%	



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



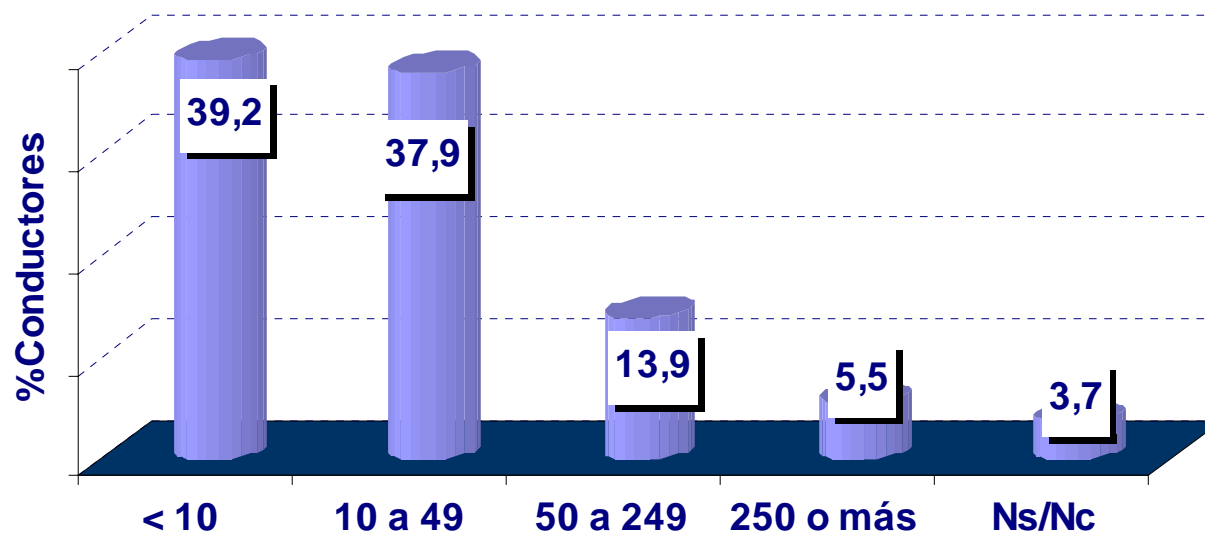
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Tamaño de plantilla

¿Cuántos trabajadores asalariados hay en su empresa?





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO



Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

RESULTADOS



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



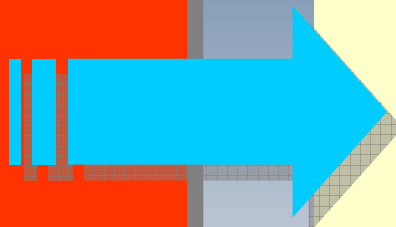
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

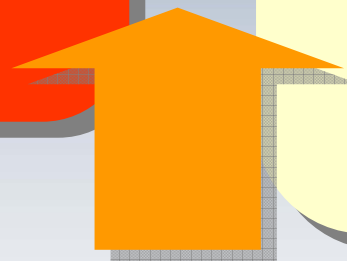
CONDICIONES DE TRABAJO Y EXPOSICIÓN A RIESGOS

Características del puesto
Riesgo de accidentes
Carga física
Carga mental



SALUD Y SATISFACCIÓN EN EL TRABAJO

Estado de Salud
Accidentes de trabajo
Demanda de consulta médica
Consumo de medicamentos
Limitación actividad
Conciliación vida laboral y
familiar
Satisfacción en el trabajo



ORGANIZACIÓN DE LA PREVENCIÓN

Delegado de prevención
Recursos preventivos
Actividades preventivas



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



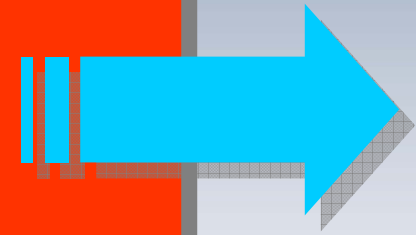
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

CONDICIONES DE TRABAJO Y EXPOSICIÓN A RIESGOS

- Características del puesto
- Riesgo de accidentes
- Carga física
- Carga mental





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



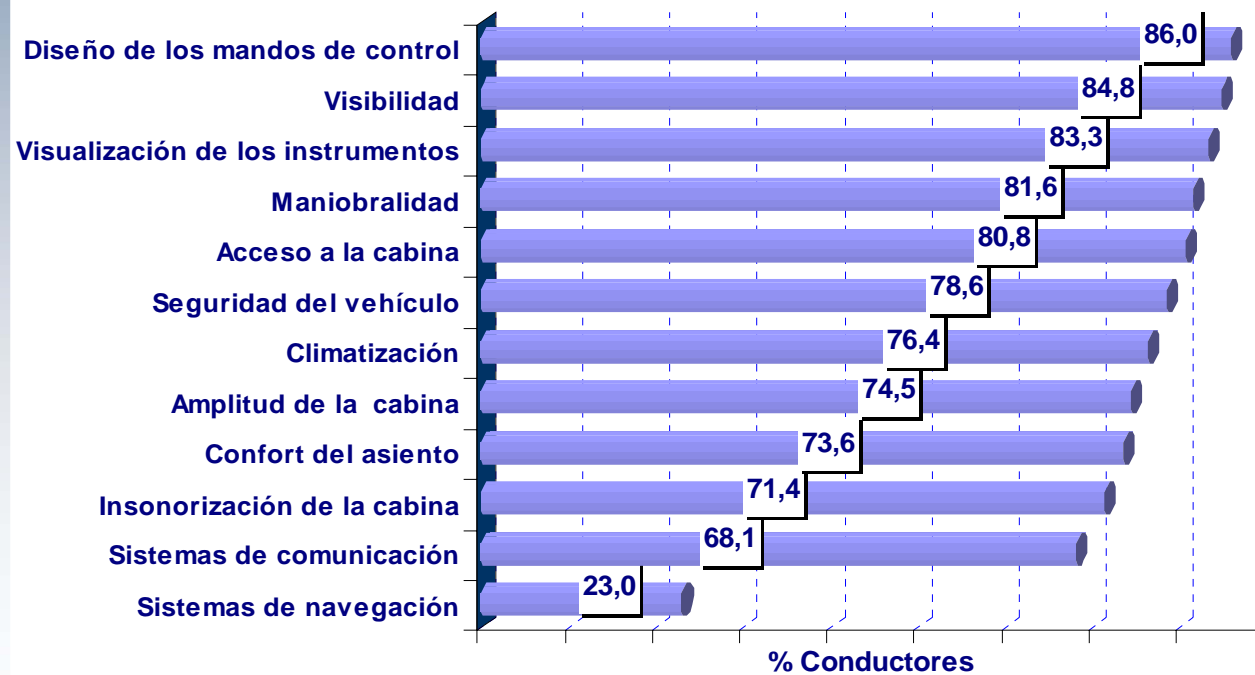
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

is
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Características del puesto

Satisfacción con la cabina del vehículo (respuesta: bastante o muy satisfechos)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Condiciones de seguridad

Diez Principales Riesgos de Accidentes

La percepción del riesgo de accidente es mayor:

- **Conductores autónomos**
- **Conductores de trayectos nacionales**
- **Conductores de empresas con 250 trabajadores o más**

Caídas de personas al mismo nivel

12,0

Atrapamientos

8,8

% Conductores



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

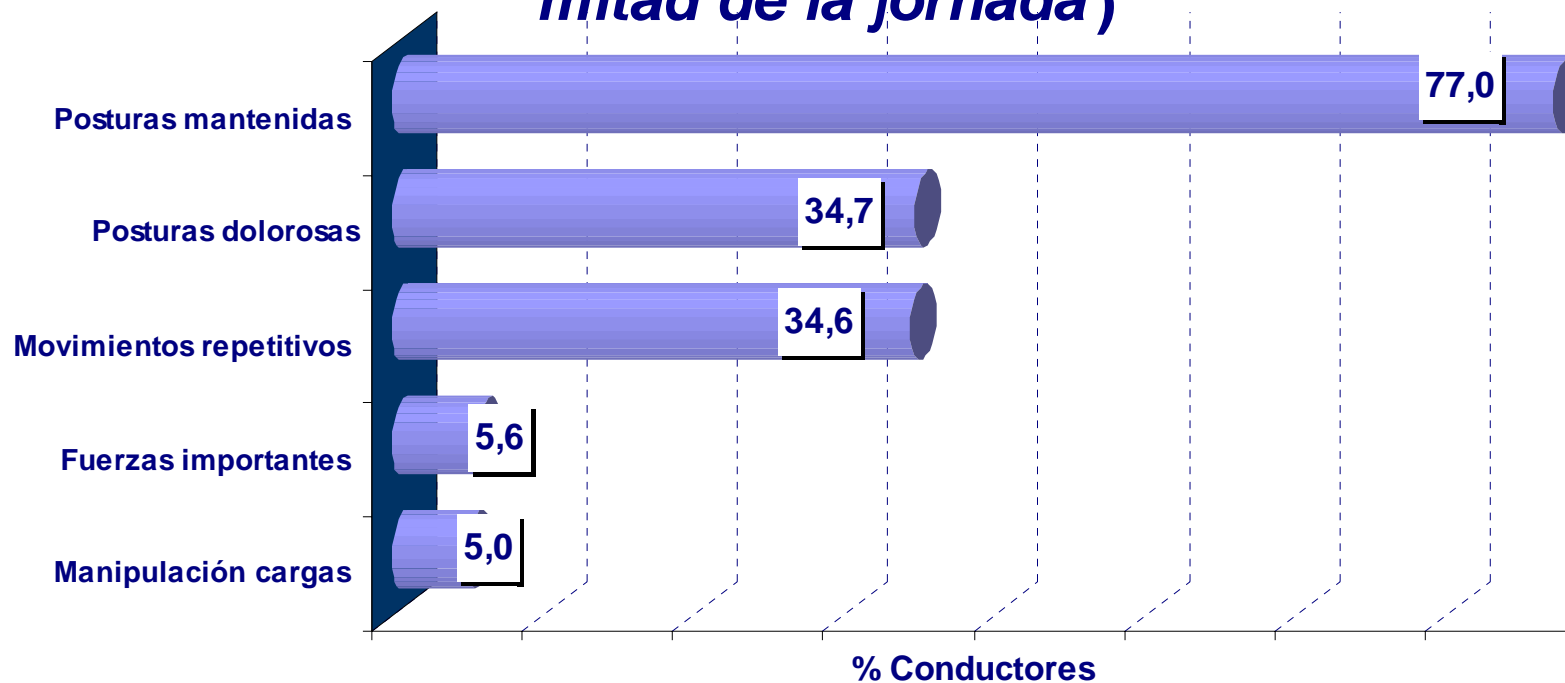


Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Carga Física: demanda física

Demandas físicas del trabajo (*más de la mitad de la jornada*)





“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ **Carga Física: demanda física**

Conductores vs No conductores

Los conductores están expuestos a un trabajo con una exigencia física superior al conjunto medio del resto de profesiones

	Nivel de exposición			p
	Bajo	Medio	Alto	
No Conductores	49,1%	40,8%	10,1%	0,0000
Conductores	34,9%	49,0%	16,1%	

Conductores con una **mayor** demanda física:

- **Conductores autónomos**
- **Conductores de trayectos internacionales**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

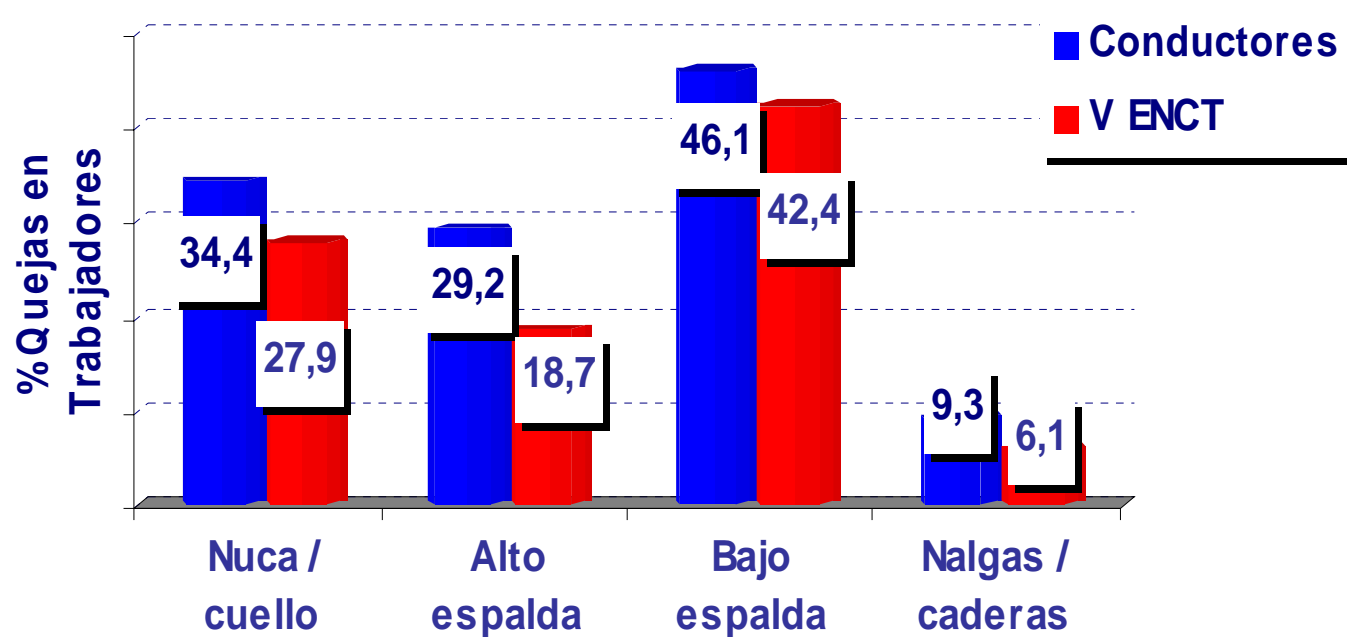


Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Molestias Músculo-esqueléticas

Porcentaje de quejas de columna





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

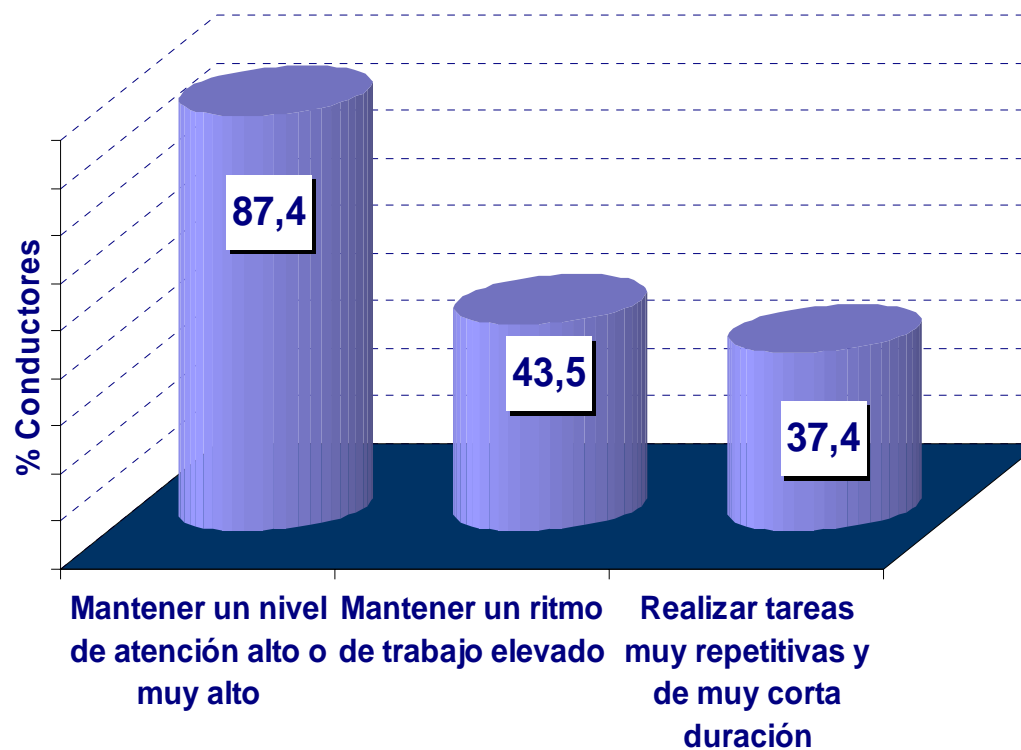


Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Carga Mental: exigencias mentales

Exigencias mentales de la tarea (más de la mitad de la jornada)





“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ **Carga Mental: exigencias mentales**

Conductores vs No conductores

El trabajo de los conductores requiere, por término medio, un mayor nivel de exigencia mental que el conjunto del resto de trabajadores.

	Nivel de exposición			p
	Bajo	Medio	Alto	
No Conductores	9,6%	33,5%	57,0%	0,007
Conductores	7,0%	31,7%	61,3%	

Conductores con una mayor demanda mental:

- Conductores de trayectos internacionales
- Conductores autónomos
- Conductores de grandes empresas



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Carga Mental: facilidades

Facilidades con las que cuenta el conductor

(según "trayecto")

Perfil de conductores con menos facilidades para el desempeño de su trabajo:

- **Conductores de trayectos nacionales**
- **Conductores asalariados (nuevas tecnologías) y autónomos (colaboradores y ayuda)**

Tiempo suficiente

7,3

% Conductores



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



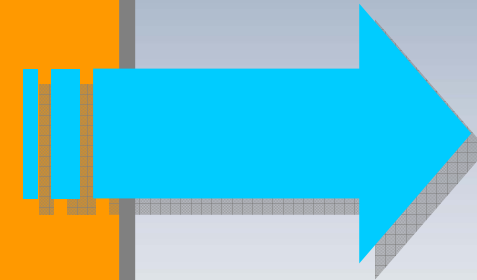
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

ORGANIZACIÓN DE LA PREVENCIÓN

- Delegado de prevención
- Recursos preventivos
- Actividades preventivas





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



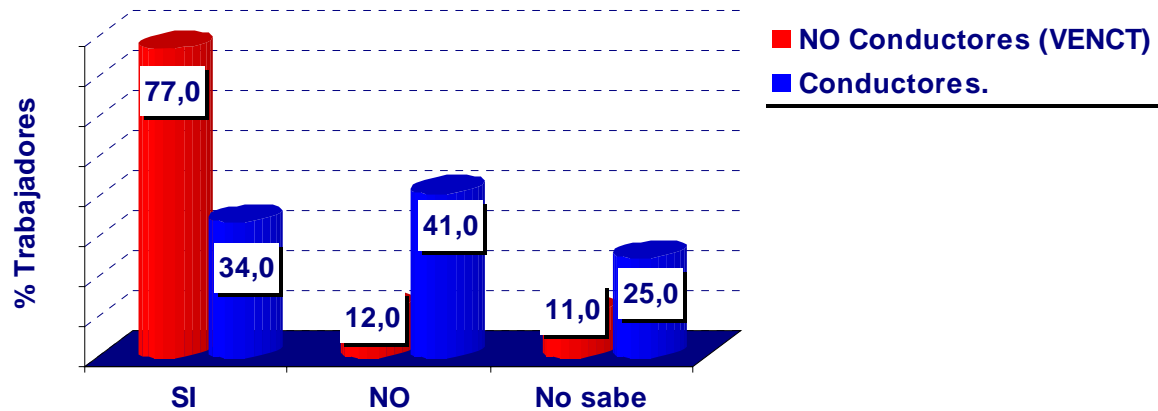
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Delegado de Prevención

¿Conoce la existencia de Delegado de Prevención en su centro de trabajo?



¿Conoce la figura del delegado de prevención?	N	Media	Desviación típica	Error típico de la media	p
Antigüedad (en años) en la empresa actual					
Si	211	5,97	6,3	0,43	<0,05
No	398	4,35	5,59	0,28	
Tamaño de plantilla					
Si	211	136,58	262,89	18,1	<0,05
No	399	52,04	138,13	6,91	



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



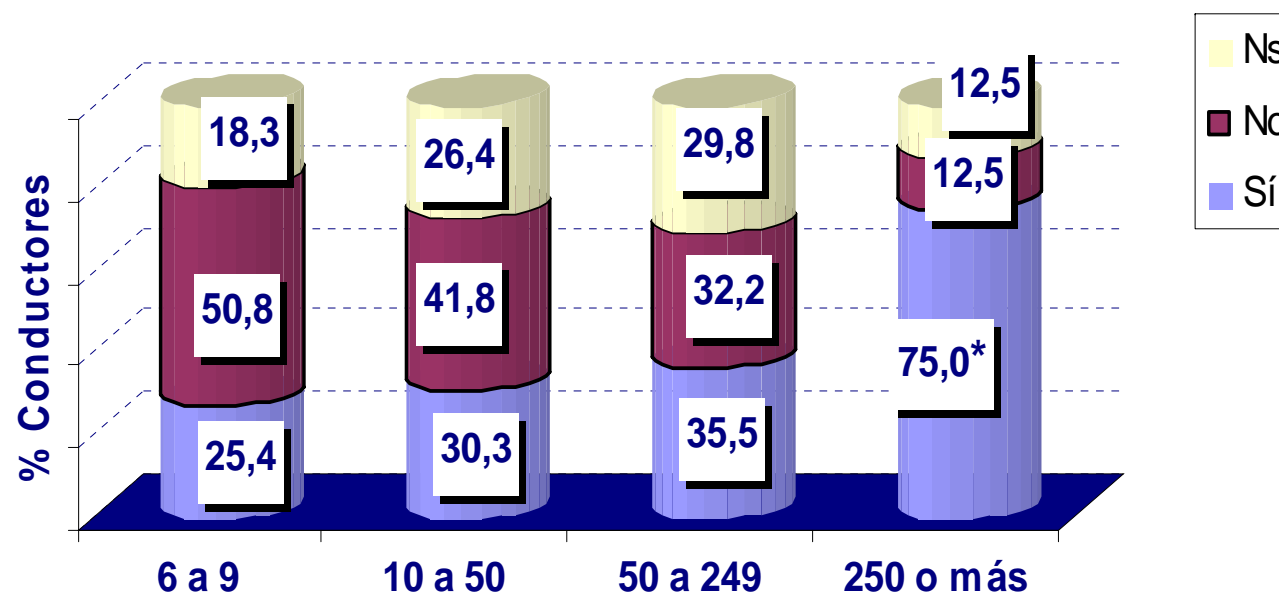
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

ISC
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Delegado de Prevención

Conocimiento de la existencia de Delegado de Prevención según tamaño de plantilla



(*) indica diferencias estadísticamente significativas



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



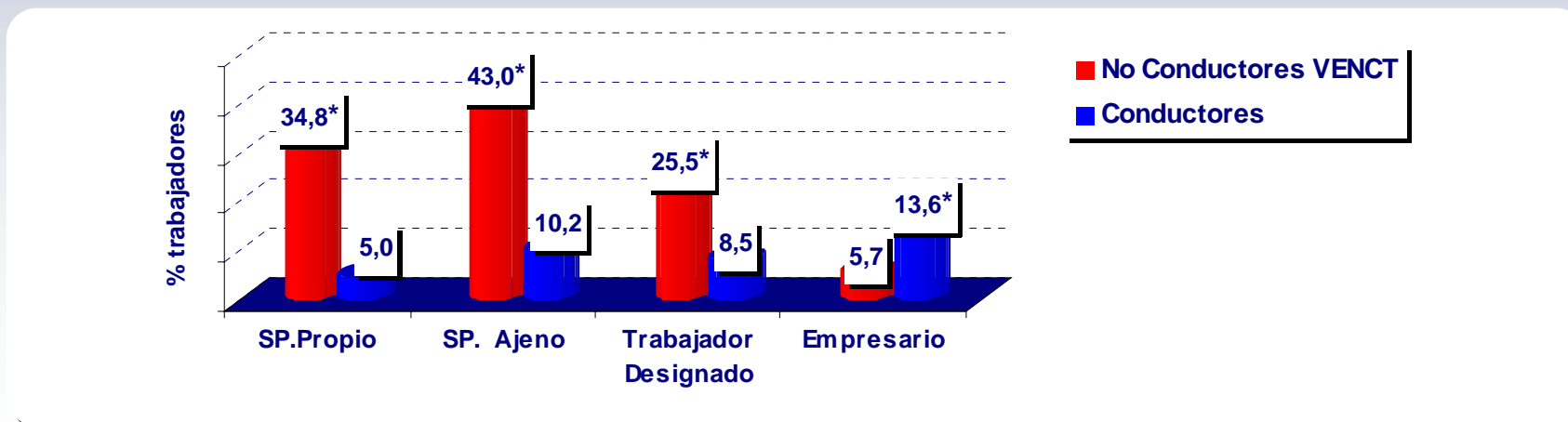
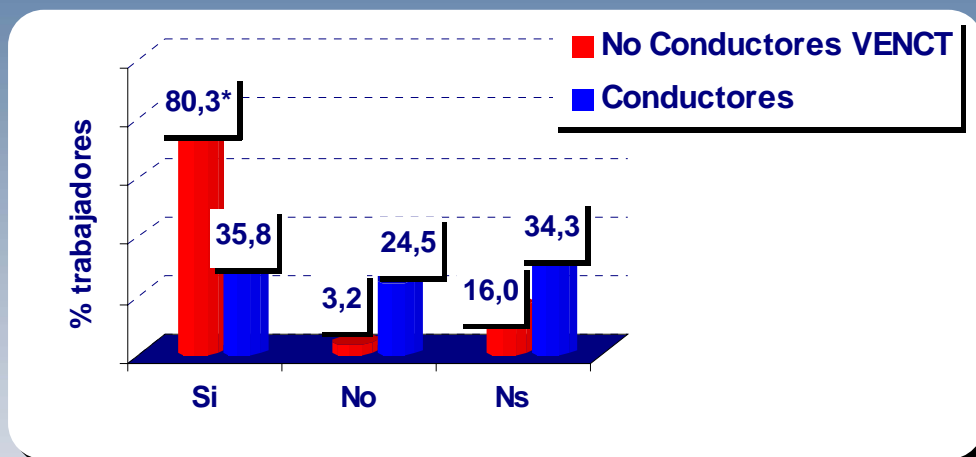
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO



Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Modalidades Preventivas



(*) indica diferencias estadísticamente significativas



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA

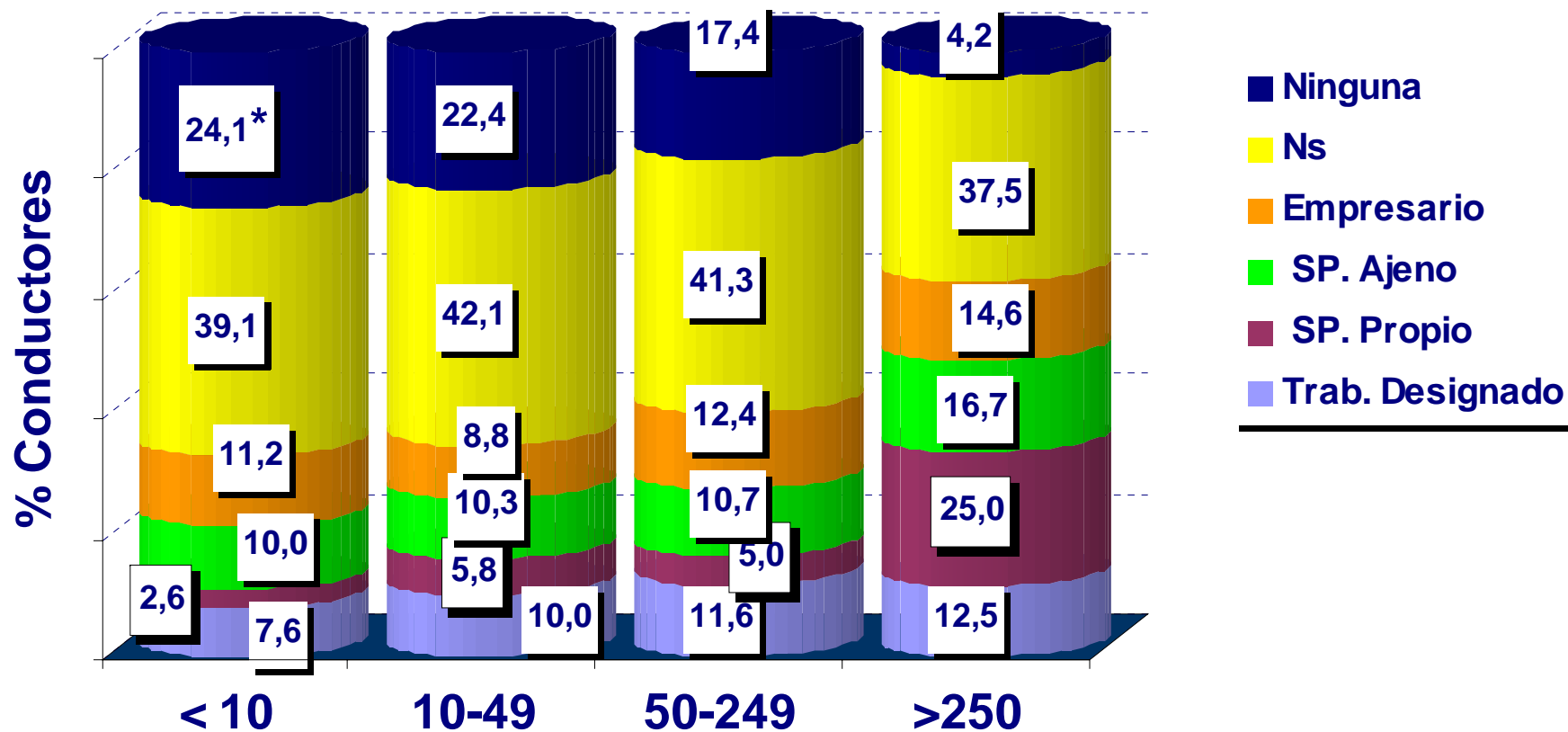


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Figuras o recursos preventivos implantados (centros de trabajo con 6 o más trabajadores)



(*) indica diferencias estadísticamente significativas



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA

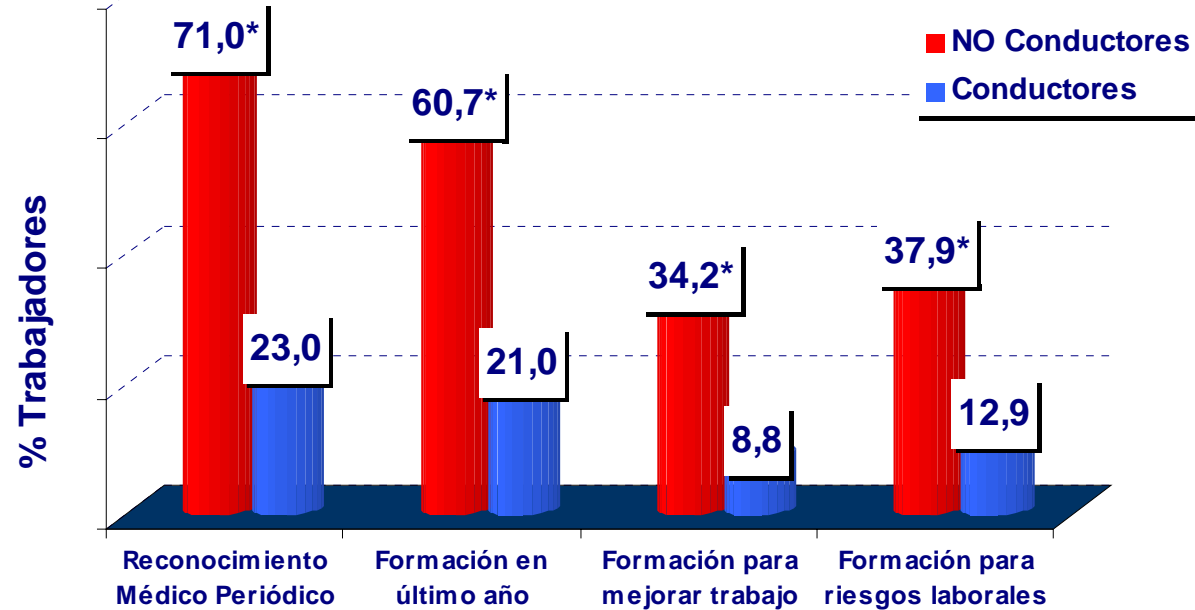


MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Actividades Preventivas



(*) indica diferencias estadísticamente significativas



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Actividades Preventivas

Las actividades preventivas son significativamente **más** frecuentes cuando:

- Se conoce la figura de Delegado de Prevención y del recurso preventivo implantado en el centro de trabajo
- los mejores indicadores de actividad preventiva se relacionan con tener implantado un *servicio de prevención propio* mientras que las tasas más bajas de actividad preventiva se dan cuando es el *propio empresario* quien asume las tareas de prevención.



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



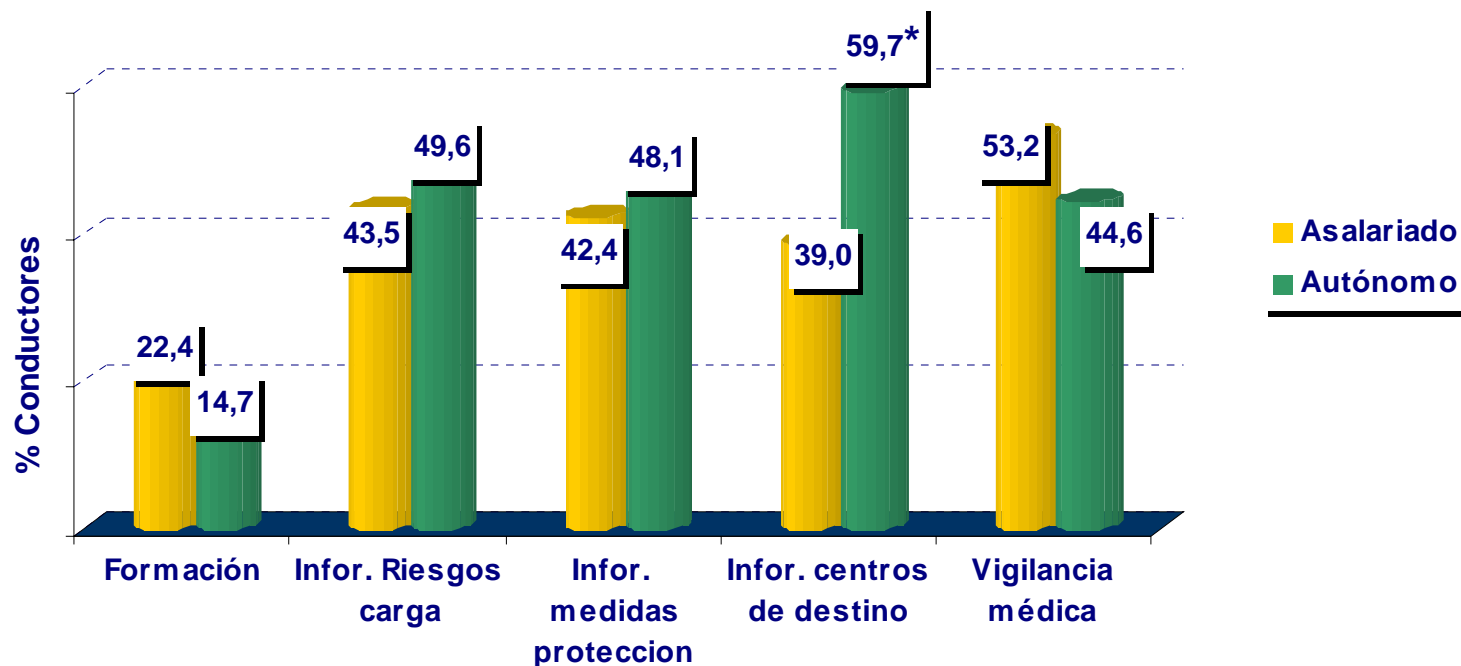
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

is̄ Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Actividades Preventivas

Distribución de actividades preventivas según situación laboral



(*) indica diferencias estadísticamente significativas



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

is
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Actividades Preventivas: reconocimientos médicos

Reconocimientos médicos realizados en el último año

Los reconocimientos médicos periódicos se practicaron con menor frecuencia en:

- **Conductores autónomos**
- **Conductores de trayectos internacionales**
- **Conductores de empresas de menos de 10 trabajadores y conductores de empresas entre 50 y 249 trabajadores**

de salud

% Conductores

■ **Reconocimientos médicos contemplados en la Ley de Prevención de riesgos laborales**



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ **Actividades Preventivas: formación**

Distribución de los cursos de formación realizados

Los conductores que reciben menos cursos de formación fueron :

- **Conductores autónomos**
- **Conductores de trayectos internacionales**
- **Conductores de empresas de menos de 50 trabajadores**

laborales



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

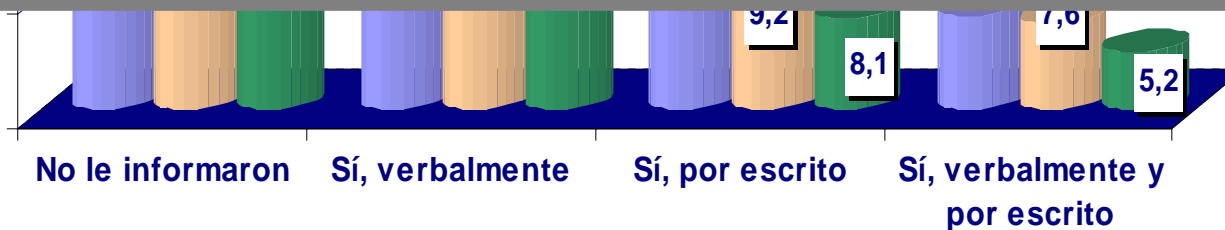
“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Actividades Preventivas: información

Información al conductor en materia de riesgos laborales

Los conductores que reciben menos información con relación a los riesgos para la salud en el trabajo y sobre la adopción de medidas preventivas fueron:

- **Conductores asalariados**
- **Conductores de trayectos nacionales**
- **Conductores de empresas de menos de 50 trabajadores**





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Los conductores que han recibido información sobre los riesgos específicos de la carga y se han sometido a vigilancia médica, presentan mejores indicadores de salud percibida.



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO



Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

SALUD Y SATISFACCIÓN EN EL TRABAJO

Estado de Salud

Accidentes de trabajo

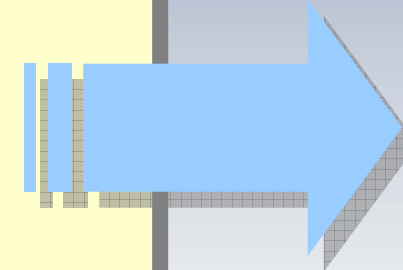
Demanda de consulta médica

Consumo de medicamentos

Limitación actividad

Conciliación vida laboral y familiar

Satisfacción en el trabajo





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA

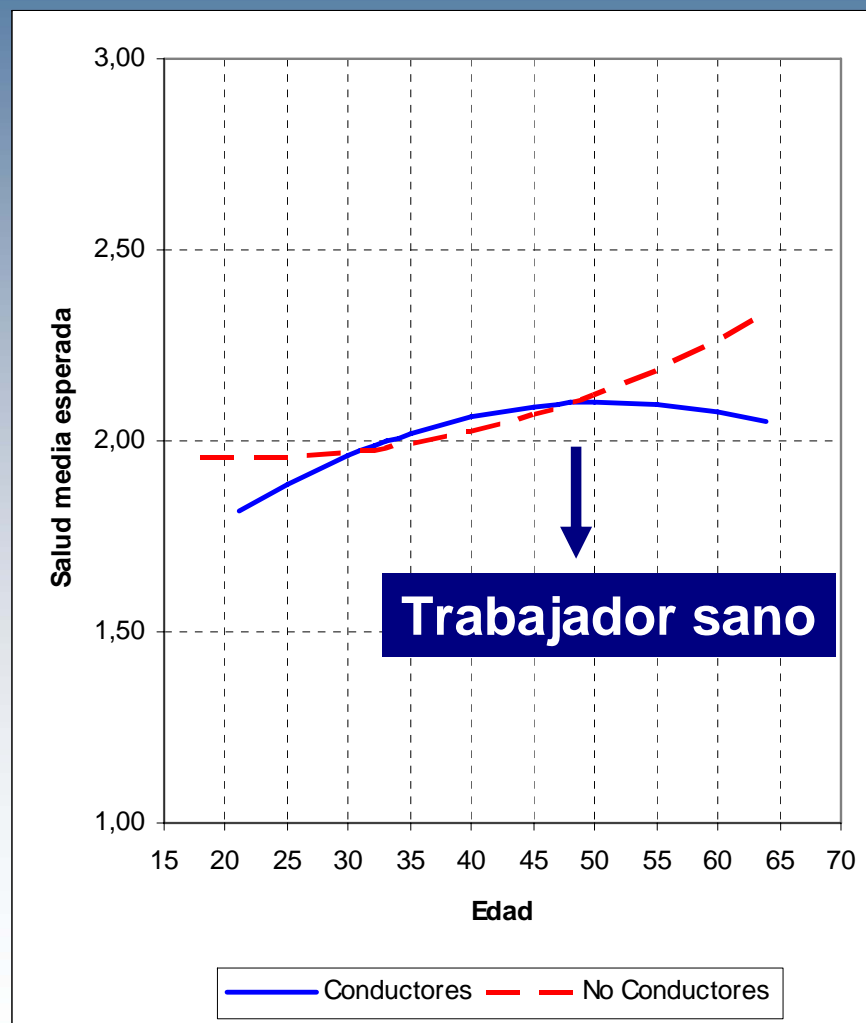


MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC
Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Salud Percibida



Salud media esperada: 1=buena; 3=mala



“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Esta peor percepción del estado de salud en CONDUCTORES se relaciona a parte de con la edad, con el hecho de ser autónomo, disfrutar de menos horas de sueño y la calidad percibida de las condiciones de trabajo en el momento de la entrevista.

	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	Significación
	B	Error típ.	Beta	
(Constante)	2,616	,205		,000
Quejas trayecto actual	,155	,030	,152	,000
Satisfacción con la cabina	-,158	,029	-,161	,000
Edad	,006	,002	,078	,008
Situación laboral (ser autónomo frente a ser asalariado)	,059	,025	,068	,020
Horas que duerme	-,074	,017	-,132	,000



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

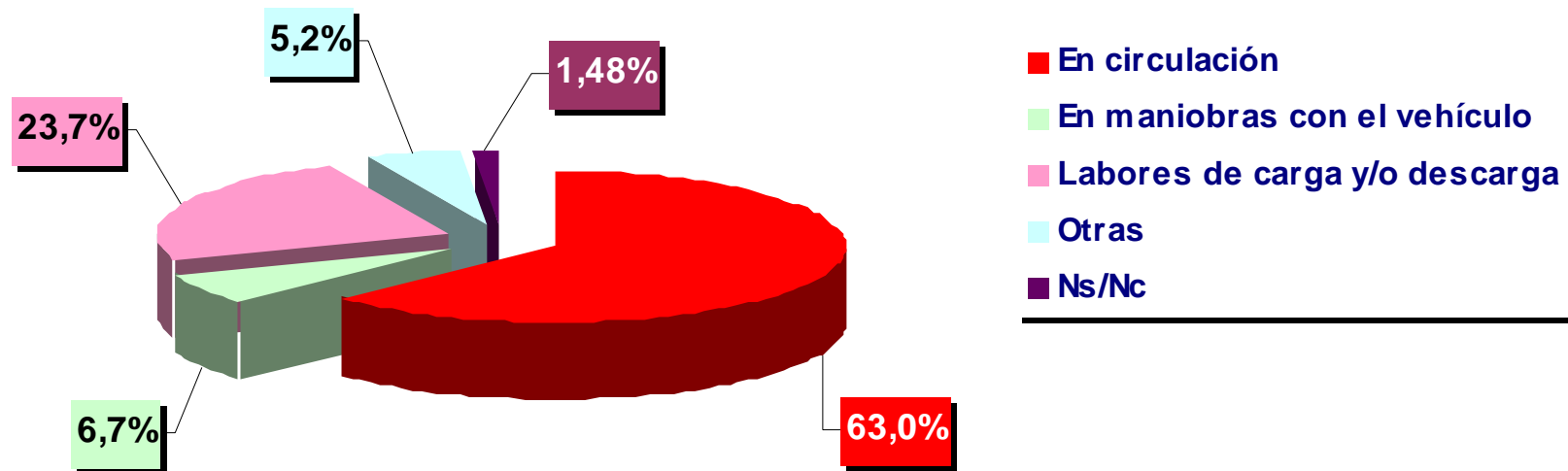
isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Accidentes de trabajo

¿En qué situación se produjo el último accidente?

(base: 135 conductores 12%)





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Accidentes de trabajo: Factores asociados al AT

	Conductores	NO Conductores
Trayectos internacionales	Red	White
Juventud	Yellow	Yellow
Inexperiencia profesional	Yellow	Yellow
Inexperiencia en la empresa	Yellow	Yellow
Carga física	Red	Yellow
Carga mental	Red	Yellow
Trabajar en fin de semana	Yellow	Yellow
Exposición a tóxicos	Yellow	Red



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

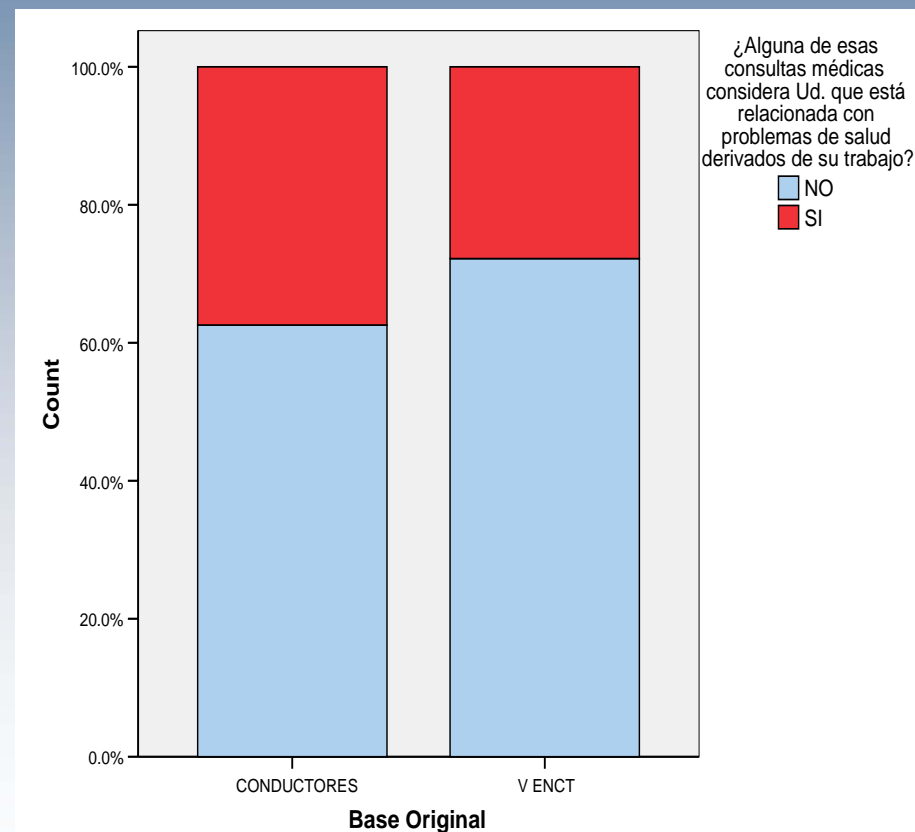
isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Consultas médicas atribuidas al trabajo

A igualdad de exposición a riesgos, los **CONDUCTORES** realizan más del doble de *consultas médicas atribuidas a causas laborales* que el resto de profesionales .

Estas consultas se relacionan principalmente con exigencias físicas y mentales de la actividad del transporte.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



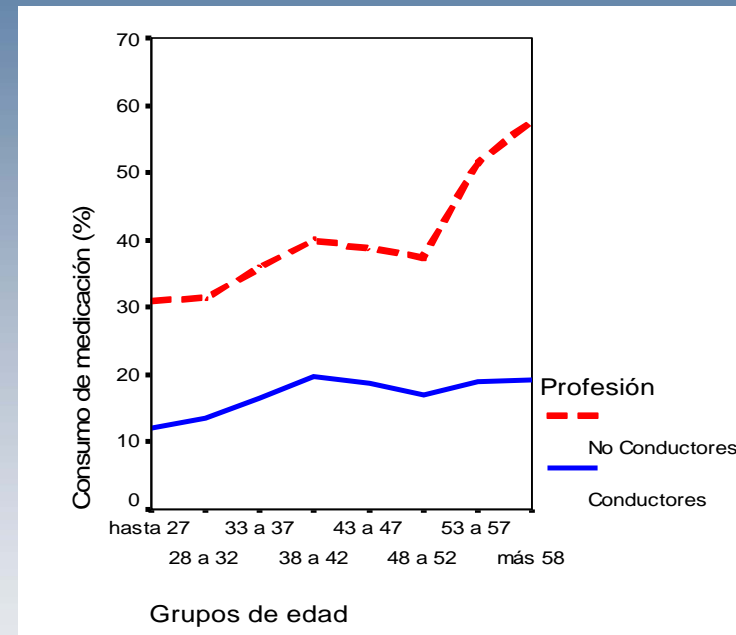
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Consumo de medicamentos

Menor consumo y una menor práctica de la automedicación en **CONDUCTORES**, aspectos especialmente de interés al considerar la posible influencia de algún tipo de tratamiento médico sobre la capacidad de conducir.



Mayor consumo de medicamentos en conductores autónomos, conductores con mayor carga física en el desempeño de su trabajo y conductores que mayor número de noches duerme al mes fuera de su hogar.

Causa principal el “*Dolor de huesos, de columna o de las articulaciones*”



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



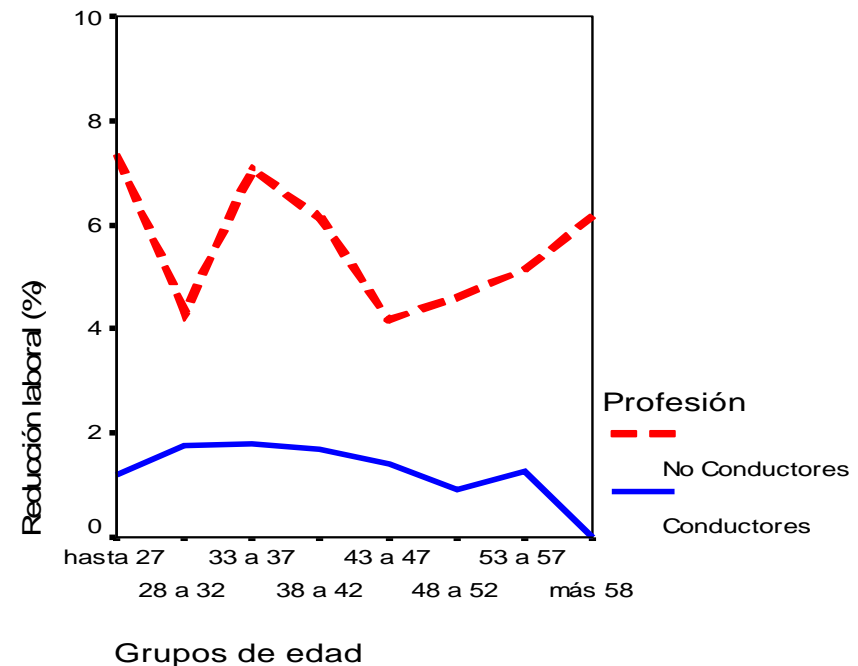
MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO

isc
Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

➤ Limitación de la actividad

El absentismo laboral por motivos de salud, parece ser menor en **CONDUCTORES**, pero cuando éste se produce tiene una duración mayor y está motivado por trastornos músculo esqueléticos.





MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA



MINISTERIO
DE SANIDAD
Y CONSUMO



Instituto
de Salud
Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

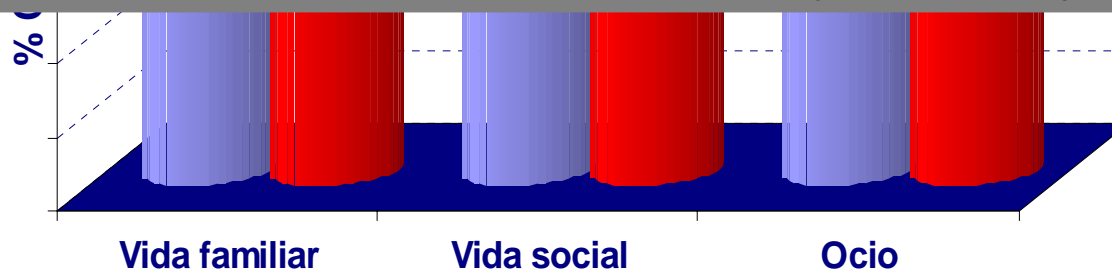
➤ Conciliación vida laboral y familiar

¿En qué medida considera Usted que su trabajo afecta a los siguientes aspectos de su vida?



Mayores dificultades en la conciliación de la vida laboral y familiar/social/ocio:

- **Conductor autónomo**
- **Conductor trayecto internacional**
- **Conductor de empresa con entre 50 y 249 trabajadores.**





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



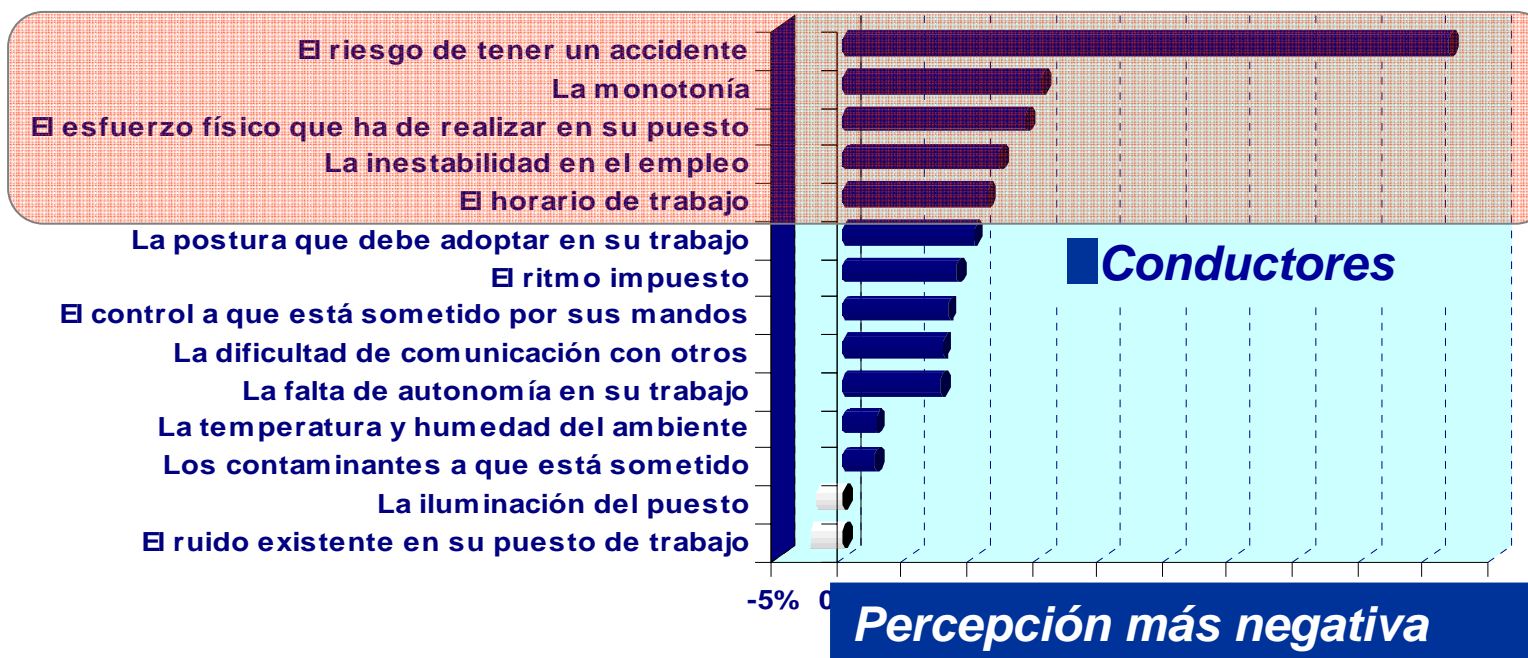
MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

ISC Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Diferencia en la percepción de las condiciones de trabajo

(pregunta de la V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo, valoración de Bastante o Muy molestas)





MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA



MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO

is̄ Instituto de Salud Carlos III

“Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera”

Gracias

Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera

Instituto de Salud Carlos III
Escuela Nacional de Medicina del Trabajo

Salud y Condiciones de Trabajo en el Transporte de Mercancías por Carretera

