



La Ministra de Fomento asistió al acto de puesta en servicio.

Fomento pone en servicio el tramo Albuñol-Adra de la Autovía del Mediterráneo, A-7

- El nuevo tramo, puesto en servicio hoy, prácticamente en su totalidad, tiene una longitud de 10,5 kilómetros.
- Las obras han supuesto una inversión de 115 M €

Madrid, 26 de Diciembre de 2007 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico en las provincias de Almería y Granada un nuevo tramo de la Autovía del Mediterráneo, A-7, entre los municipios de Adra y Albuñol, en un acto que ha contado con la presencia de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. La inversión total ha sido de 115,6 millones de euros. La obra está financiada con fondos FEDER.

La Autovía del Mediterráneo servirá para mejorar la comunicación y los desplazamientos entre el sur de Andalucía y el Levante Peninsular, y constituye el principal eje de comunicación de la costa. Concretamente, el tramo Albuñol-Adra puesto en servicio hoy suplirá las carencias de capacidad y diseño de la actual carretera N-340.

La inversión requerida para acometer esta actuación es una muestra de la singularidad de esta obra, así como de su gran dificultad constructiva que ha exigido la superación de importantes retos técnicos, entre ellos destacan los siguientes: desmontes en roca de 60 metros (m) de altura y terraplenes de más de 105 m; viaductos de 306 m de longitud (Huarea) con una altura superior a los 90 m, o el Viaducto de La Alcazaba con 225 m y una altura de 65 m sobre el cauce.



Cabe señalar que, debido a un deslizamiento producido en el pk. 2,30, calzada izquierda, es necesario retaluzar el desmonte de esta zona. Las obras en el talud se realizarán cuando finalice el expediente expropiatorio que se está tramitando en estos momentos. Por este motivo, no se abrirá al tráfico la calzada izquierda entre el inicio de obra y el p.k. 2,50, permaneciendo, de momento, el tránsito de vehículos en doble sentido por la calzada derecha de la autovía.

ANEXO

Descripción general de las obras

Con una longitud de 10,5km, el tramo es de nuevo trazado y consiste en una variante completa a la actual carretera N-340, salvo en el primer kilómetro cuya traza se sitúa paralela a la misma, discurriendo de oeste a este por su margen izquierda, sensiblemente paralela a ésta y a la costa, entre la cota 50 y 200 sobre el nivel del mar.

Su trazado se inicia cerca de la Rambla de Albuñol, con un kilómetro aproximadamente, en desdoblamiento de la actual carretera, separándose de la misma a partir de ese punto, con objeto de cruzar la Rambla de Huarea con un viaducto doble a distinta cota de la actual, permitiendo una cota más elevada para disminuir los desmontes posteriores, dada la complejidad geotécnica de la zona.

El Viaducto está en una alineación recta con curva anterior de 710m de radio y posterior de 450m. Pasado el Viaducto, la rasante sube de cota hacia unos terrenos donde se sitúan los mayores desmontes de la obra, llegándose a 60m de altura de los mismos.

Los radios de las curvas se sitúan entre 450 y 720m, que se desarrollan en las zonas de peores características geométricas del tramo, entre los puntos kilométricos (ppkk) 1,70 y 6,00, aproximadamente.

En toda esta zona el trazado discurre a unos 200-300 m de la carretera actual mediante una media ladera por terreno improductivo jalonado de



invernaderos que van siendo más abundantes en los extremos del tramo.

El trazado mejora en la zona final donde los condicionantes orográficos y geotécnicos no son tan exigentes con curvas de entre 1000 y 2200m de radio, conectando al final con la Variante de Adra, inicio de la Autovía A-7 ya puesta en servicio. En esta zona final se sitúa un enlace de conexión con Adra y sus anejos, siendo este del tipo "diamante" con glorietas en ambas márgenes que aprovecha un paso inferior existente a la altura del núcleo de El Lance de la Virgen.

Como se ha dicho con anterioridad el trazado en alzado discurre entre las cotas 40 y 200, aproximadamente, con pendientes que varían entre el 0,5 y el 5%.

Como elementos a resaltar de la obra están los grandes desmontes ejecutados en el movimiento de tierras, así como los terraplenes, sobresaliendo los dos rellenos situados en los ppk 3,10 y 3,60, ambos con 110m de altura contados desde la rasante de la Autovía hasta la puntera de los mismos.

Las obras se completan con la remodelación de la carretera N-340 en Adra, así como la ejecución de caminos de servicio, obras de drenaje transversal adaptadas al paso de fauna, estabilización de taludes, etc.

Por último, hay que reseñar que, debido a un deslizamiento producido en el pk. 2,30, calzada izquierda, es necesario retaluzar el desmonte de esta zona. Las obras correspondientes en dicho talud se realizarán cuando finalice el expediente expropiatorio que se está tramitando en estos momentos. Por este motivo, no se abrirá al tráfico la calzada izquierda entre el inicio de obra y el p.k. 2,50, permaneciendo durante estos meses el tránsito de vehículos en doble sentido por la calzada derecha de la autovía.

Las características más importantes del trazado son:

- Longitud..... 10,5 km.
- Velocidad de proyecto..... 80 Km/hora.
- Radio mínimo en planta..... 450 m.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

- Pendiente máxima 5%
- Calzada..... 2 x 3,5 m.
- Arcen exterior..... 2,50 m.
- Arcen interior..... 1,00 m.
- Ancho de mediana..... variable entre 4 y 7m.

En el apartado de movimiento de tierras los volúmenes correspondientes de desmonte y terraplén son:

- Volumen de desmonte..... 4.600.000 m³.
- Volumen de terraplén..... 3.100.000 m³.

Se han revegetado taludes y desmontes para favorecer su integración paisajística y se ha dispuesto de tres vertederos según las condiciones de la Declaración de Impacto Ambiental.