



Se reducen los tiempos de recorrido y se incrementa la comodidad y seguridad vial.

Fomento pone en servicio hoy el tramo Argamasilla de Alba-Tomelloso de la A-43, en la provincia de Ciudad Real

- El tráfico quedará abierto desde las 10.00 de la mañana
- El tramo tiene una longitud de 16,20 km
- El coste de las obras ha ascendido a 26 M €

Madrid, 8 de octubre de 2005 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento pone en servicio hoy, sábado 8 de octubre, el tramo Argamasilla de Alba-Tomelloso de la A-43, en la provincia de Ciudad Real. Las obras han supuesto una inversión de 26 millones de euros.

El tramo que se abre al tráfico a las 10.00 de la mañana se encuentra situado concretamente entre los puntos kilométricos (pk) 80,6 al 96,8, de la calzada sentido Villarrobledo-Manzanares. Se inscribe dentro del itinerario Autovía A-43 de Extremadura a la Comunidad Valenciana con una longitud de 16,200 km, que discurren desde el oeste de Argamasilla de Alba al Este de Tomelloso.

Este tramo queda manifiestamente mejorado para soportar el alto tráfico existente en la zona, reduciéndose los tiempos de recorrido y aumentando la comodidad y seguridad vial.

Las obras realizadas han consistido en la adaptación de la antigua variante de Argamasilla de Alba-Tomelloso, con características de carretera convencional, para convertirse en Autovía.



Proceso constructivo

La intensidad media diaria de este tramo es de 7.000 vehículos/día, de los cuales hay un 40 % de vehículos pesados. Por ello, el proceso constructivo se ha llevado a cabo con las siguientes fases:

- 1.- Mantenimiento del tráfico de doble sentido por la calzada existente (en la situación definitiva calzada derecha) y construcción con características de Autovía de la calzada izquierda, excepto la capa de rodadura (que se ejecuta en la última fase para seguir permitiendo la circulación del tráfico).
- 2.- Tráfico pasando por la calzada izquierda en doble sentido de circulación y adaptación de la calzada antigua para cumplir los parámetros de autovía (ensanche de plataforma, cambio de pendiente transversal, eliminación de bombeo, mejora de rasante longitudinal y refuerzo del firme), quedando totalmente terminada.
- 3.- La calzada derecha se pone en servicio el día 14 de septiembre de 2005 con tráfico definitivo en sentido (Manzanares-Villarrobledo) y el tráfico inverso se desvía a partir del entronque por la N-310a, procediéndose a la extensión de la capa de rodadura de la calzada izquierda. Esta calzada Villarrobledo-Manzanares es la que se pone hoy en servicio

Características técnicas

El trazado discurre por los términos municipales de Argamasilla de Alba y Tomelloso. Los terrenos que cruza son totalmente llanos y fundamentalmente huerta y viñedo de regadío.

La velocidad del tramo que se pone en servicio es de 120 km/h. Consta de dos calzadas de 7,00 m con arcenes de 2,50 m y 1,00 m, separadas por una mediana de 10,00 m. La pendiente máxima es 2,21 %.

Toda la obra va en terraplén, con un volumen de 1.000.000 m³. Las mezclas bituminosas colocadas han alcanzado las 200.000 toneladas.



En la obra se han hecho 3 pasos inferiores de carreteras (Argamasilla – Ruidera, Tomelloso – La Solana y Carretera de Diputación), 3 pasos superiores de caminos y un viaducto sobre el Canal de Peñarroya.

La adecuada permeabilidad transversal de la Autovía, que evita el posible “efecto barrera” que una obra de este tipo pudiera llegar a crear, se ha logrado mediante la construcción de numerosos pasos de hombre y/o fauna con las dimensiones adecuadas.

Se han construido 2 vías de servicio de 3.400 m de longitud y se ha dado continuidad a los caminos existentes.

Asimismo se han repuesto los servicios afectados de:

- Abastecimiento de agua de Tomelloso
- Saneamiento de Argamasilla de Alba
- Líneas eléctricas
- Líneas telefónicas
- Regadíos del Canal de Peñarroya

Medidas medioambientales

Para preservar la orografía original, y evitar el impacto visual, se ha considerado la restauración de los préstamos de obra a lo largo de todo el trazado. Para preservar el curso del Guadiana, en su origen desde las fuentes de Ruidera, se ha ejecutado un viaducto sobre el Canal de Peñarroya. Esta estructura deja libre la cuenca del río en su totalidad, y permite el paso con total facilidad.

Por último se prevé la colocación de plantaciones por un importe de 151.078,03 euros entre plantas de mediana, restauración de cuencas, e integración ambiental de enlaces del tramo.