



La vía de alta capacidad A-23 comunicará el litoral levantino con el norte de España.

Fomento pone en servicio tres tramos de la Autovía Mudejar entre Sarrión y Santa Eulalia del Campo, en Teruel

- Los 4 kilómetros más próximos a Santa Eulalia permanecerán durante dos semanas con características de carretera convencional bidireccional, con el fin de remodelar el enlace de Santa Eulalia
- Los tramos tienen una longitud total de 64,2 km
- El coste global de la obra ha ascendido a 239,6 M €

Madrid, 20 de Octubre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico tres nuevos tramos de la Autovía Mudéjar, A-23, que se encuentran situados entre Sarrión y Santa Eulalia del Campo, en la provincia de Teruel. El coste total de las obras ha ascendido a 239,6 millones de euros.

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presido el acto de puesta en servicio de estos nuevos tramos acompañada por el Delegado del Gobierno en Aragón Javier Fernández López.

La Autovía Mudéjar comunicará el litoral levantino con el norte de España mediante una vía de alta capacidad.



Igualmente, forma parte del itinerario de conexión con Francia a través del túnel de Somport.

Para poder llevar a cabo las obras de remodelación del enlace de Santa Eulalia del Campo, **en condiciones de máxima seguridad y de menor afección para el tráfico rodado**, es necesario que la autovía se encuentre abierta al tráfico. Por ello, durante dos semanas los 4 kilómetros de autovía más próximos a esta localidad permanecerán con características de carretera convencional bidireccional.

Autovía Mudejar a su paso por Aragón

La A-23 unirá la Comunidad Valenciana con el Pirineo Aragonés, conexionando todas las capitales de provincia de Aragón: Teruel, Zaragoza y Huesca.

En los últimos 18 meses el departamento dirigido por Magdalena Álvarez ha conseguido dar un fuerte impulso a esta infraestructura. Basta señalar que en septiembre de 2005 el grado de ejecución de la A-23 a su paso por Aragón se situaba en el 50,9 %, mientras que en abril de 2004 se encontraba tan sólo en el 29,7 %.

El ritmo impuesto por el actual equipo del Ministerio de Fomento permitirá que, a finales de 2005, once tramos de la Autovía a su paso por Aragón se encuentren en servicio, 6 tramos en ejecución, 3 con las obras ya adjudicadas, 8 en redacción de proyecto y un tramo en redacción del Estudio Informativo.

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2006 destina un total de 109,70 millones de euros a esta infraestructura en Aragón.

Autovía Mudejar entre Carrión y Santa Eulalia del Campo



Nota de prensa

El trazado, que hoy se pone en servicio, tiene una longitud total de 64,2 kilómetros. Se desarrolla entre Sarrión y Santa Eulalia del Campo, manteniéndose sensiblemente paralelo a la actual carretera N-234, excepto a su paso por Teruel, donde el trazado discurre por un corredor diferente.

Entre Sarrión y el puerto de Escandón el tramo supone un desdoblamiento de la carretera N-234, atravesando los municipios de Sarrión y La Puebla de Valverde, hasta el inicio del tramo Escandón-Teruel (Norte). En este punto la autovía se aleja de la carretera nacional para discurrir con nuevo trazado por el Este de la ciudad de Teruel. Se resuelven mediante enlaces los cruces con las carreteras N-420 a y N-420 que son las vías que dan acceso a la capital.

El inicio del tramo Teruel (Norte)-Santa Eulalia del Campo se produce a 3,5 kilómetros al Noroeste de Teruel. Se mantiene siempre al Este de la N-234 y de las poblaciones de Conclud, Caudé, Cella, Villarquemado y Santa Eulalia, hasta encontrarse con el tramo de autovía, ya en servicio, entre Santa Eulalia del Campo y Calamocha.

En total se han ejecutado 10 enlaces que conectan el nuevo trazado con las poblaciones cercanas o las vías de comunicación existentes. Concretamente se trata los enlaces de Ventorrillo, La Puebla de Valverde, Formiche, Escandón, N-420 (Teruel), Variante Norte (Teruel), Caudé, Cella, Villarquemado y Santa Eulalia del Campo.

Se han realizado numerosas reposiciones de caminos y vías interceptadas por la nueva autovía con pasos superiores e inferiores, manteniendo de este modo la accesibilidad y permeabilidad del territorio. Concretamente se han construido 94 kilómetros de vías y caminos de servicio.



Nota de prensa

Entre las actuaciones llevadas a cabo destaca el capítulo de las estructuras por el número que se han construido como por la magnitud de alguna de ellas. En total se han acometido 9 grandes viaductos, 25 pasos superiores, 44 pasos inferiores y 5 marcos bicelulares.

Las características del trazado proyectado responden a una autovía con velocidad de proyecto de 120 km/h, siendo la pendiente longitudinal máxima el 4 % y el radio mínimo en planta de 1.075 metros.

El tronco se compone de dos calzadas de 7,00 m de anchura, con dos carriles cada una de 3,50 m, flanqueados por arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m. Entre calzadas se ha ejecutado una mediana de 10,00 m, que en las zonas más sensibles desde el punto de vista medioambiental se reduce a 2,00 m.

El drenaje de la autovía queda asegurado tanto longitudinal como transversalmente por la ejecución de cunetas, drenes, colectores, bordillos, bajantes y zanjas, y hasta 160 obras de drenaje transversal que además permiten un paso para la fauna.

Como obras complementarias se han dispuesto pasos de mediana, cerramiento, canalizaciones laterales y plataformas para postes SOS. También se han instalado estaciones de aforo de vehículos tanto en el tronco como en los ramales, una báscula de pesaje de camiones, paneles de señalización variable e iluminación en los enlaces de mayor intensidad de tráfico.

Sistemas para mejorar las condiciones de vialidad invernal

Dada la climatología de la zona, se han instalado una serie de sistemas destinados a mejorar las condiciones de vialidad invernal, como son estaciones de mantenimiento



Nota de prensa

invernal, silos de almacenamiento de sales fundentes, pantallas antiventisquero e instalaciones automáticas preventivas de formaciones de hielo en las calzadas de los viaductos.

Medidas medioambientales

Durante los trabajos de movimiento de tierras se han efectuado actividades de reconocimiento y seguimiento arqueológico y paleontológico. También se ha realizado la integración de las obras en el entorno mediante la ejecución de hidrosiembras y plantaciones en mediana, enlaces y otras superficies afectadas. En total se han invertido en las medidas ambientales 9.914.502,59 euros.