



El tramo tiene una longitud de 21,2 kilómetros

## Fomento inaugura el tramo Abia de la Obispalía-Cuenca de la Autovía de Castilla-La Mancha, A-40, en Cuenca

- Mejorará las posibilidades de comunicación de Cuenca, reduciéndose los tiempos de recorrido y aumentara la seguridad vial.
- La inversión total realizada asciende a 75,374 millones de euros.

30 de octubre de 2004. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez ha inaugurado hoy el tramo Abia de la Obispalía-Cuenca, de la Autovía de Castilla-La Mancha, A-40, cuya longitud es de 21,2 kilómetros. En el acto de inauguración han estado presentes la Delegada del Gobierno y el Presidente de la Comunidad Autónoma de Castilla - La Mancha, M<sup>a</sup> del Carmen Valmorisco Martín y José María Barreda, respectivamente.

El presupuesto del proyecto de construcción ha ascendido a 70,775 millones de euros. La inversión total, considerando las expropiaciones, la redacción del proyecto y el control de las obras, asciende a 75,374 millones de euros

La funcionalidad de la nueva carretera se deriva de su inscripción dentro del tramo Tarancón-Cuenca de la futura Autovía A-40. Dicho tramo facilitará las comunicaciones regionales Este-Oeste, lo que, unido al establecimiento de un acceso rápido a la Autovía A-3, mejorará apreciablemente las posibilidades de comunicación de Cuenca, reduciéndose los tiempos de recorrido y aumentando la comodidad y la seguridad vial.



# Nota de prensa

El tramo inaugurado hoy se inscribe dentro del proyecto de la "Autovía de Castilla-La Mancha, A-40, Unión de la A-3 con la A-5 y Cuenca". El trazado del tiene su inicio a la altura del punto kilométrico 154,1 de la carretera N-400 (de Toledo a Cuenca), aproximadamente a unos 27 kilómetros al oeste de Cuenca. Termina en el punto kilométrico 176,5, lugar en el que se solapa con el acceso a Cuenca, que actualmente ya está en servicio.

La parte del tramo que se pone en servicio es la comprendida entre los puntos kilométricos 155,3 y 176,5 de la carretera N-400, es decir, un 95 % del total.

### **Características técnicas:**

El trazado transcurre por los términos municipales de Abía de la Obispalía, Villar del Horno, Jábaga, Chillarón, Villanueva de los Escuderos y Cuenca. Los terrenos que cruza son fundamentalmente montes y explotaciones agrícolas de secano y se ubican siempre al Norte de la actual carretera N-400, con máxima exposición al Sur, a fin de buscar el soleamiento y minimizar los problemas invernales de heladas.

La velocidad del tramo que se pone en servicio, cuya longitud es de 21,2 kilómetros, es de 100 Km./h. Consta de calzadas de 7,0 metros de ancho, con arcenes exteriores de 2,50 e interiores de 1,50. El ancho total de la mediana es de 5,0 metros. El radio mínimo absoluto es de 900 metros y la pendiente máxima, en las rampas del Puerto de Cabrejas, del 5 %.

Se prevé una intensidad media de circulación de aproximadamente 6.000 vehículos/día, con un porcentaje de vehículos pesados del 8 %.

Las explanaciones ejecutadas han alcanzado unos volúmenes de 5.550.000 m<sup>3</sup> en los desmontes, y 5.000.000 m<sup>3</sup> en los terraplenes y rellenos. Las mezclas bituminosas colocadas han alcanzado las 300.000 toneladas.



### Enlaces y estructuras:

Se han construido 4 enlaces:

- **Abia de la Obispalía:** con ramales para todos los movimientos posibles, como son Cuenca-Abia, Tarancón-Abia, Abia-Cuenca y Abia-Tarancón.
- **Huete:** permite idénticos movimientos que el enlace anterior.
- **Jábaga:** enlace del tipo "en diamante con pesas", permitiendo los cuatro movimientos.
- **Cuenca:** permite todos los movimientos y además la conexión con la CN-320 (Cuenca -Guadalajara).

Se han construido además 26 estructuras, clasificadas en 17 pasos inferiores, 8 superiores y 1 viaducto singular de 435 metros de longitud, ubicado sobre el río Chillarón.

La adecuada permeabilidad transversal de la autovía, que evita el posible "efecto barrera" que una obra de este tipo pudiera llegar a crear, se ha logrado mediante la construcción de numerosas estructuras de distintos tipos (las de mayores dimensiones aparecen ya incluidas en la relación anterior), así como mediante el aprovechamiento de las obras de paso de vaguada para ser utilizadas como "pasos de fauna", por lo que se le han dotado de las dimensiones adecuadas para tal efecto.

Para el mantenimiento de la circulación agroganadera y forestal se han construido numerosos caminos de servicio, con un total de 10 kilómetros de longitud.

### Medidas Ambientales:

Dado el alto valor medio ambiental de la zona por la que discurre gran parte del tramo, se han adoptado numerosas medidas de protección:

1. **En la fase de Planeamiento:** durante el desarrollo del Proyecto, se tuvieron especialmente en cuenta las normas y disposiciones urbanísticas de los territorios en los que se ubican las Obras.



2. **En la fase de Proyecto:** se consideraron con especial cuidado los posibles impactos, adoptándose soluciones técnicas compatibles con las recomendaciones de preservación del medio ambiente, entre las que cabe destacar el diseño de un viaducto sobre el río Chillarón, de cuidada geometría, que ha permitido conservar la diafanidad del valle.

El paisaje natural, tanto de los bosques como del propio casco de Cuenca, es claramente visible para el usuario de la autovía. Ahora se aprecia mejor la belleza del entorno que desde la antigua carretera N-400, que permanecerá como vía de servicio.

Además, se han realizado diversas actuaciones ambientales, como medidas anti-ruido y plantaciones por un valor total de 1,73 millones de euros, pudiéndose estimar que el conjunto de medidas de mejora y correctoras, bien directa, bien indirectamente, alcanza un monto total de unos 3,606 millones de euros.

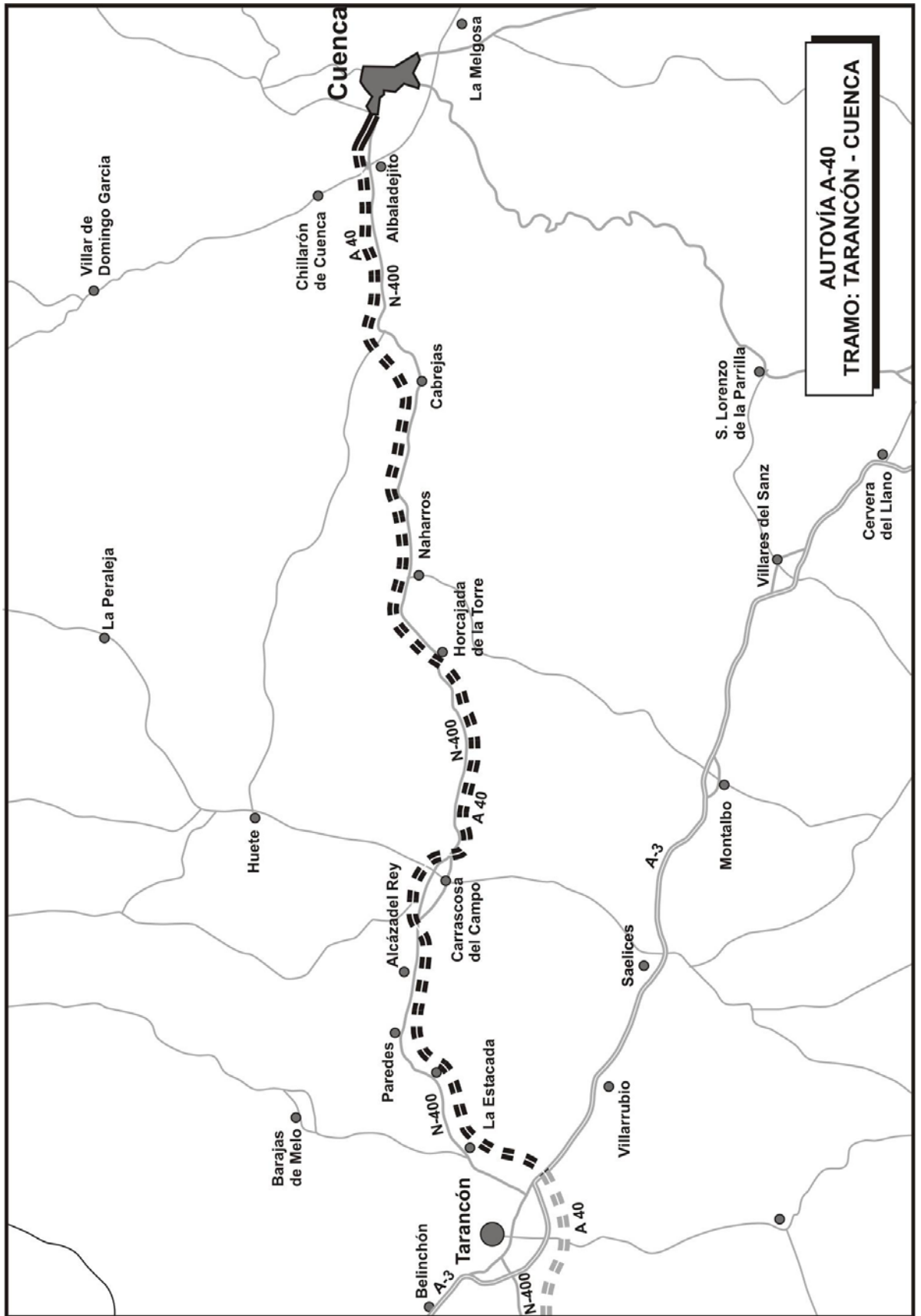
CONCEPTO	PRESUPUESTO Millones de euros
Presupuesto de Obra	70,775
Redacción del Proyecto	0,999
Control de Obra	1,001
Expropiaciones	2,599
<b>TOTAL INVERSIÓN</b>	<b>75,374</b>

**Cuadro del estado de las obras en la Autovía Castilla-La Mancha. A-40. Tarancón-Cuenca.**

TRAMO	Estado del Proyecto
Tarancón-Alcazar del Rey	Obras adjudicadas 18 de octubre 2004
Alcazar del Rey-Horcajada de la Torre	En obras
Horcajada de la Torre - Abia de la Obispalía	En obras
Abia de la Obispalía-Cuenca	Puesta en servicio 30 de octubre 2004



# Nota de prensa



0 / Delinación / Otros / Tarancón - Cuenca