



La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió esta mañana al acto de puesta en servicio.

Fomento abre al tráfico la Variante de Grado de la Autovía A-63, de Oviedo a La Espina, en Asturias

- Las obras de la variante, de 1,9 kilómetros de longitud, han supuesto una inversión de más de 26 M€
- Los PGE 2005-2008 destinan 227 M€ a la Autovía Oviedo-La Espina, lo que supone multiplicar por 23 la dotación presupuestaria de la anterior legislatura.

Madrid, 6 de febrero de 2008 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió hoy al acto de puesta en servicio de la Variante de Grado, perteneciente a la Autovía A-63, de Oviedo a La Espina, en Asturias, que permitirá evitar el núcleo urbano de Grado, incrementando la seguridad vial y la comodidad para los vecinos.

Las obras de la variante, de 1,9 kilómetros de longitud, han contado con una inversión 26.018.238,77 euros, incluyendo 3,7 millones necesarios para costear las expropiaciones.

Autovía A-63 Oviedo-La Espina

Durante esta legislatura, el departamento dirigido por Magdalena Álvarez ha dado un gran impulso a la Autovía Oviedo-La Espina que, en abril de 2004, tenía un grado de ejecución de menos del 19,6% y, en la actualidad, ya se encuentra al 60,3%.

Para ello, el Ministerio de Fomento ha realizado un gran esfuerzo inversor destinando 227 millones de euros a esta autovía en los PGE



2005-2008, lo que supone multiplicar por 23 la dotación presupuestaria de la anterior legislatura.

Asimismo, el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes desarrollado por el Ministerio de Fomento incluye la prolongación de la A-63 desde La Espina hasta la Autovía del Cantábrico, en Luarca.

Características técnicas

En el trazado de la variante de Grado destaca, como estructura singular, el viaducto del río Moutas, de 744 metros (m.) de longitud. Además, el trazado contempla las siguientes estructuras:

- Un paso inferior con doble tablero, en el enlace denominado Grado Oeste, de 32 m. de longitud total.
- Dos pasos superiores: uno sobre el punto kilométrico (P.K.) 1,55 de 78 m. de longitud, y otro sobre el ramal de conexión con la CN-634, de 30 m. de longitud.

El enlace Grado Oeste, de tipología de "trompeta", contempla un ramal de conexión con la N-634 de 550 m. de longitud. La obra asimismo, se ha completado con la correspondiente señalización horizontal y vertical, balizamiento y defensas y plantación de especies vegetales.

La sección del tronco de la nueva variante está compuesta por 2 calzadas de 7,00 m. de anchura, con arcenes exteriores de 2,50 m. e interiores de 1,00 m. y mediana de 5,00 m. El radio mínimo adoptado es de 600 m. y la pendiente máxima de 5%. En su conjunto, el trazado es de una autovía de velocidad de proyecto 80 Km./h (AV-80).