



Plan de Cercanías de Madrid.

Fomento impulsa las Cercanías de Madrid hacia Mejorada del Campo

- El estudio de viabilidad para llevar las Cercanías hasta Mejorada del Campo se contempla dentro del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid (2009-2015).
- El Ministerio, con la próxima redacción del Estudio Informativo que desarrollará la alternativa propuesta, dará un paso más a lo inicialmente previsto en el Plan de Cercanías de Madrid.

Madrid, 14 de diciembre de 2010 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha presidido hoy la presentación del estudio de viabilidad para la extensión de las Cercanías de Madrid a Mejorada del Campo, que ha corrido a cargo del director general de Infraestructuras Ferroviarias, Carlos María Juárez.

Durante el acto, en el que también ha participado el alcalde de Mejorada, Fernando Peñaranda y demás miembros de la corporación municipal, Morlán ha explicado que el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid (2009-2015) recoge los compromisos del Ministerio de Fomento para potenciar las cercanías ferroviarias, ampliando su cobertura poblacional y optimizando la funcionalidad de la Red.

Dentro del plan se contempla el estudio para la construcción de nuevas líneas y prolongaciones hacia el exterior de Madrid, para atender, con unos costes de inversión razonables, a los nuevos desarrollos y municipios con expectativas de crecimiento importante, como es el caso de Mejorada del Campo.



Nota de prensa

El estudio de viabilidad presentado hoy ha partido de la definición y análisis de la situación actual y ha planteado dos posibles alternativas. La primera parte desde la estación de San Fernando de Henares y posee una longitud de 8,4 km., y la segunda desde la estación de Vicálvaro con una longitud de 10,3 km.

El estudio concluye que la mejor opción es la que parte de San Fernando de Henares, el Ministerio la estudiará en mayor profundidad desarrollando el correspondiente Estudio Informativo, dando de esta manera un paso más a lo inicialmente previsto en el Plan de Cercanías de Madrid.

Según destacó Juárez, con esta alternativa se establece una conectividad de 30 minutos aproximadamente con las principales estaciones de cercanías del centro de Madrid (Atocha, Chamartín y las futuras estaciones de Avenida de América, Alonso Martínez, etc), además de suponer una menor inversión.