



Aragón

El Ministerio de Fomento pone en servicio la Variante de El Burgo de Ebro (Zaragoza)

- Forma parte del tramo de la primera calzada de la autovía A-68 entre Zaragoza y Vinaroz.
- La longitud total del tramo es de 7,2 kilómetros y la inversión del Ministerio de Fomento ha sido más de 23 M€.
- El nuevo tramo mejora las comunicaciones del Eje del Ebro entre Zaragoza y Vinaroz de la autovía A-68.

Madrid, 31 de marzo de 2010 (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, ha presidido hoy el acto de puesta en servicio de la Variante de El Burgo de Ebro, en la carretera N-232, que supondrá una mejora en las comunicaciones del Eje del Ebro.

Esta variante forma parte de la futura autovía A-68, que estos momentos se encuentra en periodo de información pública.

En estos momentos se están acelerando los trámites para que este mismo verano, este Estudio Informativo de esta Autovía A-68 entre Fuentes de Ebro – Valdealgofa, se envíe Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino para la obtención de la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental.

Además, esta autovía A-68 constituirá la alternativa a la carretera N-232 y mejorará las conexiones de Zaragoza con el Bajo Aragón y la costa mediterránea, y supone un paso muy importante para la seguridad de la circulación, además de disminuir de forma importante los tiempos de viaje entre Zaragoza y Vinaroz.

También se han dado pasos de especial relevancia en el tramo norte de la A-68 entre Zaragoza y Mallén, dado que en estos momentos ya se encuentran



en redacción los dos proyectos en los que se divide el itinerario Figueruelas-Mallén.

La variante de El Burgo de Ebro, de nuevo trazado, tiene 7,2 kilómetros de la carretera N-232 (primer carril de la futura Autovía A-68) y ha supuesto una inversión de más de 23 M€. Todos los terrenos afectados corresponden al término municipal de El Burgo de Ebro.

La variante se desarrolla al sur de la población y se ha proyectado para una velocidad de 100 km/h.

En la construcción se ha tenido en cuenta la futura duplicación de la calzada y por ello se han ampliado los pasos superiores sobre la variante.

Los enlaces construidos son dos:

- Enlace El Burgo Oeste, hacia Zaragoza.
- Enlace El Burgo Este, hacia Alcañiz y Vinaroz. Este enlace da acceso a la autopista autonómica ARA-A1 y a la carretera autonómica A-222 a Belchite.

Se ha construido una estructura sobre el ferrocarril Zaragoza-Barcelona y dos estructuras de paso sobre el Canal Imperial de Aragón.

La reposición de los caminos se ha realizado de forma paralela por ambas márgenes y están conectados a los pasos a distinto nivel, cinco de ellos inferiores y uno superior, eliminándose todos los accesos a nivel a la variante.

La calzada de la variante tiene 7,00 m de ancho con dos carriles y arcenes de 1,50 m.

Se han ejecutado un total de 13 obras de drenaje transversal y el drenaje longitudinal de la plataforma incluye cunetas, bordillos y bajantes. Y se ha realizado la reposición de 13 acequias afectadas.

Dentro de las actuaciones medioambientales, el proyecto contempla una vigilancia medioambiental y arqueológica así como medidas correctoras consistentes en hidrosiembras de los taludes y plantaciones de árboles y arbustos.



Nota de prensa

De acuerdo con la normativa vigente en materia de señalización (vertical y horizontal), balizamiento y defensas se han proyectado y ejecutado las unidades correspondientes para la correcta circulación de los vehículos por la variante.

Este tramo mejora la comunicación del Eje del Ebro entre Zaragoza y Vinaroz y es un paso más en la conversión de la N-232 en la nueva autovía A-68.