



El secretario de estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, asistió esta mañana al acto de apertura al tráfico.

## Fomento pone en servicio la variante de Fuentes de Ebro de la N-232 en la provincia de Zaragoza

- Con una longitud de 6,7 kilómetros, la variante ha supuesto una inversión total de 18,2 millones de euros.
- Forma parte de la primera calzada de la futura autovía A-68 Fuentes de Ebro (Zaragoza) - Valdealgorfa (Teruel) que actualmente se encuentra en periodo de información pública.

Madrid, 14 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico la variante de Fuentes de Ebro de la carretera N-232 de Vinaroz a Santander, cuyas obras han supuesto una inversión total de 18,2 millones de euros. En el acto de puesta en servicio estuvo presente el secretario de estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán.

Con una longitud de 6,7 kilómetros, la variante se sitúa concretamente entre los puntos kilométricos (p.k.) 208 al 214 de la carretera N-232 y discurre íntegramente por el término municipal de Fuentes de Ebro, en la provincia de Zaragoza.

Esta variante forma parte de la primera calzada de la futura autovía A-68 entre Valdealgorfa (Teruel) y Fuentes de Ebro que actualmente se encuentra en periodo de información pública. La futura A-68 constituirá la alternativa a la carretera N-232 y mejorará las conexiones de Zaragoza con el Bajo Aragón y la costa mediterránea.



### Características técnicas de la variante de Fuentes de Ebro

La variante se desarrolla al sur de la población, alejándose hasta un 1,5 kilómetros de la calzada actual en la travesía de la localidad. Se ha proyectado para una velocidad de 100 km/h.

En la construcción, se ha tenido en cuenta la duplicación de la calzada futura de la variante. Por ello, se han ampliado los pasos superiores y las glorietas de los enlaces y los caminos repuestos en el lado sur se han desplazado hacia el exterior.

La calzada de la variante tiene 7,00 metros de ancho con dos carriles y arcenes de 1,50 metros.

En total, se han construido los siguientes tres enlaces:

- Enlace nº 1 Fuentes Oeste, hacia Zaragoza.
- Enlace nº 2 Fuentes Centro, situado sobre la carretera de Fuentes a Roden y Mediana de Aragón.
- Enlace nº 3 Fuentes Este, hacia Alcañiz y Vinaroz. Este enlace da acceso al polígono industrial La Corona.

Asimismo, se han construido dos estructuras sobre el río Ginel, ambas tienen un solo vano de 35 metros.

La reposición de los caminos se ha realizado de forma paralela por ambas márgenes y están conectados a los pasos a distinto nivel, cuatro de ellos inferiores y dos superiores, eliminándose todos los accesos a nivel a la variante.

Se ha construido un muro de suelo reforzado de 202 metro de longitud y 4,90 m de altura; así como 8 obras de drenaje transversal y el drenaje longitudinal de la plataforma incluye cunetas, bordillos y bajantes. Además, se ha realizado la reposición de 18 acequias afectadas, 2 conducciones de gas, 7 afecciones a líneas eléctricas, 3 líneas telefónicas, 7 tuberías de abastecimiento y un colector de desagüe.



### **Vigilancia medioambiental y arqueológica**

Dentro de las actuaciones medioambientales se ha realizado una vigilancia medioambiental y arqueológica, así como medidas correctoras consistentes en hidrosiembras de los taludes y plantaciones de árboles y arbustos. Se ha tenido especial cuidado en la fase de redacción del proyecto y en la ejecución de las obras con las poblaciones de planta protegida *krascheninnicovia ceratorides*. Se ha realizado la reposición de una vía pecuaria de forma coordinada con los organismos competentes.

Por otra parte, se han llevado a cabo obras complementarias consistentes en el cerramiento con malla metálica a ambos márgenes de la variante y la construcción de los desvíos provisionales que han sido necesarios para la construcción de la plataforma del tronco de la variante.

De acuerdo con la normativa vigente en materia de señalización (vertical y horizontal), balizamiento y defensas se han proyectado y ejecutado las unidades correspondientes para la correcta circulación de los vehículos por la variante.

Las obras se han llevado a cabo por la Unión Temporal de Empresas formada por Constructora de Obras Públicas Aragón, S.A. (COPARSA) y Castillejo Pascual S.L, mientras que la vigilancia y control de las obras ha corrido a cargo de la empresa TEC CUATRO, S.A.