



Mañana se pone en servicio la variante del Barranco de la Batalla, en Alcoi (Alicante)

## Fomento completa la autovía A-7 entre Valencia y Alicante

- El Gobierno de España ha destinado 316 millones de euros a la ejecución de los tramos que conectan las dos provincias.
- La A-7 supone una nueva alternativa de alta capacidad por el interior entre ambas capitales, libre del peaje de la AP-7.
- La apertura del tramo del Barranco de la Batalla, que ha supuesto una inversión de Fomento de 95 millones de euros, supondrá un beneficio para más de 25.000 vehículos al día.

Madrid, 27 de octubre de 2011 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento pondrá mañana en servicio el tramo de la variante del Barranco de la Batalla en Alcoi (Alicante) de la A-7, con el que se completa todo el itinerario de la autovía entre Valencia y Alicante.

Con la apertura de este último tramo de la A-7, que ha contado con una inversión del Gobierno de España de 95 millones de euros, la conexión vial por las comarcas del interior de las provincias de Valencia y Alicante se beneficia de un nuevo corredor de alta capacidad, elevados niveles de funcionalidad y de seguridad vial. Además, abre la posibilidad de evitar el peaje de la autopista por el litoral AP-7.

La inversión total de Fomento para completar la autovía A-7 entre Valencia y Alicante ha ascendido a 316,3 millones de euros.



## Descripción de las obras del Barranco de la Batalla

El tramo de la variante del Barranco de la Batalla de la A-7 se localiza íntegramente en el término municipal de Alcoi y supondrá un beneficio circulatorio para más de 25.000 vehículos al día.

El trazado se inicia a continuación del tramo de autovía de la variante de Ibi-Castalla, en el enlace de Xixona, finalizando en el tramo de autovía de la variante de Alcoi, en su enlace sur, que conecta con la población de Alcoi a través de un ramal que se puso en servicio en diciembre de 2009.

Este tramo de autovía, de 4,5 km de longitud, está compuesto por dos calzadas, una de dos carriles y otra de tres, de 3,50 metros de anchura cada uno, arcén interior de 1,00 m y exterior de 2,50 m. Las calzadas están separadas por una mediana variable de 2 a 25 m a lo largo de su traza.

La compleja orografía ha obligado a la construcción de grandes estructuras, entre las que destacan los túneles sur y norte de la Font Roja, constituidos por dos tubos dobles de más de 900 y 600 m de longitud respectivamente; un viaducto doble sobre el barranco de la Batalla de 205 m de longitud total, con luz máxima de 103 m y altura máxima en pilas de 61 m; y un sistema de pasos de fauna sobre la autovía como protección ambiental de la zona.

Los túneles de la Font Roja han sido dotados de una serie de instalaciones que permiten su explotación de forma eficaz y segura, siendo las más destacadas:

- Salidas de emergencia y apartaderos.
- Iluminación, sistemas de megafonía y circuitos de TV.
- Sistemas de control y reducción de la contaminación del aire.
- Sistemas de control y actuación contra incendios.

Todos estos sistemas están centralizados y se gestionan desde el centro de control de los túneles, construido expresamente para este fin y situado en las proximidades de las bocas sur.



### Integración ambiental

El tramo de la Variante del Barranco de la Batalla ha visto su diseño y ejecución condicionada de manera muy significativa debido a que atraviesa parajes de gran valor ambiental, como son el Parque Natural del Carrascal de la Font Roja, el Bien de Interés Cultural del Molinar de Alcoi y el Lugar de Interés Comunitario de la Cueva Juliana.

Dado que el tramo se localiza en las proximidades de la cueva Juliana, habitada por una colonia de quirópteros, la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad Valenciana estableció una serie de medidas a tener en cuenta para compatibilizar la construcción de la infraestructura y los objetivos de conservación. Estas medidas han consistido, entre otras, en el seguimiento periódico y control de la integridad de la cueva y su microclima a través de mediciones de vibraciones, temperatura y humedad, así como los censos de las colonias de quirópteros que habitan en su interior.

Además de estas labores de control, el proyecto recoge una serie de medidas correctoras ejecutadas en las inmediaciones de la Cueva Juliana:

- Cubrición de la autovía en zonas puntuales cercanas a la cueva mediante unos pasos de fauna con unas redes de protección entre los mismos, impidiendo el paso de la fauna por otros accesos.
- Adaptación de pasos inferiores y superiores como pasos de fauna con corredores de vegetación con el fin de encauzar a los quirópteros hacia estos pasos.
- Colocación de pantallas fonoabsorbentes en las proximidades de las rutas de salida, de paso y de áreas de caza de los quirópteros.