



Fomento aprueba el expediente de información pública del tramo Enlace de Cambeo-San Martiño, de la autovía A-56, en Ourense

- También se aprueba definitivamente el enlace de Cambeo de la A-56 con la N-540, incluido en el mismo proyecto
- La autovía A-56 está incluida en el plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI)

Madrid, 9 de septiembre de 2013 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado, según publica hoy el BOE, el expediente de información pública del proyecto de trazado de la autovía A-56 Lugo – Ourense, tramo: Enlace de Cambeo – San Martiño, en la provincia de Ourense.

También se ha aprobado definitivamente el enlace de Cambeo, de la A-56 con la N-540 (Lugo-Ourense), así como el vial de conexión con la carretera N-525 (Zamora-Ourense-Santiago), pertenecientes a este mismo proyecto.

Características técnicas

El proyecto comprende un tramo de autovía de 9,18 km y un vial de conexión de 1,23 km que enlaza la autovía con la carretera N-525.

El tramo proyectado comienza en el enlace de Cambeo y finaliza en el enlace de As Lamas, incluido en el tramo siguiente “San Martiño - Enlace de Barrela Norte” de la autovía A-56, a excepción de parte del ramal de cambio de velocidad de incorporación a la autovía en sentido Ourense.

El proyecto incluye dos enlaces:

- El enlace de Cambeo que conecta con las carreteras N-525 y N-540



- El enlace de Vilamarín que da acceso a esta localidad, a la carretera N-540 y a las poblaciones a las que sirven las carreteras que confluyen en ella.

La permeabilidad transversal del tramo está garantizada mediante la construcción de un viaducto para salvar la vaguada del río Barbantiño y de otras trece estructuras de las cuales ocho son pasos superiores y cinco pasos inferiores.

