



Con la finalización de este tramo, el recorrido entre Córdoba y Málaga ya no cuenta con travesías

El Ministerio de Fomento abre mañana al tráfico la Variante de Encinas Reales, de la Autovía de Málaga, A-45

- La inversión en este tramo ha sido de 14,5 M€.

Madrid, 8 de Julio de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento abrirá al tráfico en la tarde de mañana, miércoles día 9, la Variante de Encinas Reales, en el término municipal de Encinas Reales, de la Autovía de Málaga, A-45. La inversión total de esta obra ha superado los 14,5 millones de euros.

La variante se pondrá en servicio después de que, en esta misma semana, se hayan concluido los últimos trabajos de pintura, colocación de barreras de seguridad y puesta a punto de iluminación.

Con la apertura de esta variante, que tiene 4 kilómetros de longitud, la Autovía A-45 ya no contará desde mañana con travesías entre Córdoba y Málaga.

Asimismo, tras la puesta en servicio de este tramo, únicamente restará por finalizar la construcción de Encinas Reales-Benamejí, que suponen 11,5 kilómetros de los más de 100 que conforman la autovía.

El tramo de la Autovía de Málaga (A-45) que se ha inaugurado tiene su origen al norte de Encinas Reales, en un punto situado al oeste de la actual carretera N-331, en las proximidades de la intersección existente entre esta carretera y la A-344 que se dirige hacia la población de Rute,



y su final en un punto situado al este de la actual N-331, en las proximidades del enlace que da acceso a Benamejé.

Se ha dispuesto un único enlace para dar servicio a la localidad de Encinas Reales. Este enlace conectará con la carretera A-344 a Rute y estará situado en las proximidades de la intersección existente entre las carreteras N-331 y A-344. Su tipología es de trompeta parcial con lazo y glorieta y se ha dotado de iluminación mediante un sistema de alumbrado formado por columnas de 12 y 14 m. de altura comandadas por un centro de mando dispuesto en una de las isletas del enlace. Para conectar la carretera A-344 (a Rute) con la glorieta ha sido preciso remodelar el trazado de ésta en una longitud aproximada de 360 m.

El tronco de la autovía se compone de dos calzadas independientes, una para cada sentido de circulación con dos carriles de tres metros y medio (3,50 m.) de anchura cada una de ellas, separadas por una mediana de 10 m. Los arcenes exteriores tienen una anchura de dos metros y medio (2,50 m.), mientras que para los arcenes interiores se adopta un ancho de un metro (1,00 m.).

El firme de la autovía se ha ejecutado con: 4 cm de mezcla bituminosa drenante en capa de rodadura, 6 cm en capa intermedia, 15 cm en capa de base y 25 cm de zahorra artificial, colocadas sobre una explanada conseguida mediante la disposición de una capa de 50 cm de suelo seleccionado.

Estructuras

- Estructura nº 1. PK. 0+580. Paso superior. Puente losa continuo pretensado de tres vanos de 19-39-19 m para servicio del enlace de Encinas Reales.
- Estructura nº 2. PK. 0+900. Paso inferior. Marco de hormigón armado ejecutado "in situ" de dimensiones interiores 8,00x5,50 m para camino agrícola.
- Estructura nº 3. PK. 1+900. Paso superior. Puente losa continuo pretensado de tres vanos de 18-37-18 m para camino agrícola.



Nota de prensa

- Estructura nº 4. PK. 2+620. Paso inferior. Tablero formado con vigas prefabricadas sobre estribos de tierra armada. Permite el paso de la autovía sobre la N-331.

Para estabilizar el terraplén entre los p.p.k.k. 1+080 y 1+220, situado sobre una media ladera inestable, se ha construido una pantalla de pilotes, en su pie, formada por una doble fila de pilotes de hormigón armado de diámetro 1200 mm. y profundidad 18 m, unidos en cabeza por una viga de atado, lo que se complementa con un tacón de tierras estabilizador ocupando una superficie aproximada de 15.000 m² al pie de la pantalla, con alturas comprendidas entre los 4,5 y los 9 m.

La obra incluye la construcción de los caminos agrícolas necesarios para mantener la comunicación con todos aquellos terrenos y fincas cuyo acceso queda afectado por la nueva autovía, quedando la misma con control total de accesos.

Finalmente, la actuación incluye la plantación de especies arbustivas y arbóreas en los taludes de desmonte y terraplén, en la glorieta y en las isletas del enlace.