



Puesta en servicio del Tramo Ízbor-Vélez de Benaudalla (Granada)

Fomento completa la A-44

- José Blanco asiste al acto de puesta en servicio del tramo que completa esta autovía
- La puesta en marcha de la A-44 permite la comunicación directa por autovía desde Granada a la costa tropical
- El Gobierno ha destinado 142,7 millones de euros a este tramo de 10 kilómetros

Madrid, 21 de mayo de 2009 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha asistido al acto de puesta en servicio del tramo comprendido entre Ízbor y Vélez de Benaudalla de la autovía A-44. Al acto también ha asistido el delegado de Gobierno en Andalucía, Juan José López Garzón.

Con la puesta en marcha de este tramo, el Ministerio de Fomento completa la autovía A-44 en su itinerario Granada-Motril y abre una comunicación directa por autovía desde Granada a la costa tropical que reduce la distancia y el tiempo de viaje actual.

El tramo puesto en servicio hoy tiene su origen en el punto kilométrico (p.k.) 166,5 de la A-44, al norte de Ízbor, sigue el valle del río Ízbor rodeando el embalse de Rules por la margen este y finaliza al noreste de Vélez de Benaudalla, en un enlace con la A-346 a través de la cual se accede a la N-323. Los municipios por donde transcurre este tramo son El Pinar, Lanjarón, Orgiva y Vélez de Benaudalla.

El tramo, de 10 kilómetros de longitud y en cuyas obras se han invertido 142,75 millones de euros, discurre por una zona caracterizada por una abrupta orografía que impone unas condiciones muy restrictivas al trazado y con grandes dificultades geotécnicas debidas a la inestabilidad de algunas laderas con fuertes pendientes.



Nota de prensa

Por las características del terreno, ha sido necesaria la ejecución de grandes desmontes y terraplenes, totalizando 5,34 millones de metros cúbicos de excavación y 2,72 millones de metros cúbicos de relleno. Asimismo, al apoyarse el trazado en laderas geológicamente activas, relacionadas con importantes deslizamientos, son destacables medidas de estabilización geotécnica, implantadas en el 80% de los taludes de la obra.

Los elementos más característicos del tramo son los seis viaductos que suman una longitud total de 2,7 Kilómetros, es decir, más del 25 % del tronco de la autovía discurre en estructura sobre valles, barrancos, ríos y el embalse de Rules.

La obra incluye dos enlaces, el enlace de Ízbor en el p.k. 1,000, tipo diamante con glorietas, y el enlace de Vélez de Benaudalla, en el p.k. 9,400.

También se ha cumplido con lo dispuesto en la declaración de impacto ambiental y entre las actuaciones se incluye el estudio arqueológico previo a la excavación, la restauración ambiental de las márgenes de los ríos Ízbor y Guadalfeo, el encauzamiento del río Ízbor, la restauración de los vertederos, la inclusión de pasos de fauna, la revegetación de los taludes y la reposición de la cañada real de Sierra Nevada a Málaga.