



Fomento pone en servicio el tramo Ponzano-El Pueyo de la autovía A-22, en Huesca

- La longitud del tramo es de 10,70km con una inversión de 31,3 M€
- Los dos tramos que ya están en servicio suponen un 21% de la longitud total de la misma y el 26% del tramo que discurre por la provincia de Huesca

Madrid, 30 de enero de 2009 (Ministerio de Fomento).

El ministerio de Fomento ha puesto en servicio, con la asistencia del Secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales, Victor Morlán Gracia, un nuevo tramo de la autovía Lleida-Huesca, A-22, situado entre Ponzano y El Pueyo de Barbastro, en la provincia de Huesca. El coste de las obras ha ascendido a 31,3 millones de euros.

Con este tramo son ya dos los puestos en servicio en esta autovía, totalizando ambos 22,7km de longitud de la nueva vía, un 21% de la longitud total de la misma y el 26% del tramo que discurre por la provincia de Huesca. El resto de tramos de esta autovía está en construcción con la excepción del tramo Huesca-Siétamo, en avanzado estado de proyecto.

Con la nueva puesta en servicio se mejora la calidad de vida de los ciudadanos, reduciendo el tiempo de sus desplazamientos y aumentando la calidad y la seguridad de los mismos. En cualquier caso, las actuaciones se han llevado a cabo dentro del marco del desarrollo sostenible fijado por el PEIT.

La autovía A-22 será una nueva vía de altas prestaciones, libre de peaje, que conectará Huesca con Lleida con un ahorro de tiempo de casi una hora frente al recorrido actual.



Esta autovía, junto con la A-21 Jaca-Pamplona y el trayecto Nuevo-Jaca de la A-23, formarán un eje de comunicación excepcional que permitirá conectar la cornisa cantábrica con el corredor mediterráneo pasando por Huesca.

Se está trabajando por el desarrollo y el progreso de la provincia de Huesca, generando empleo y potenciando un efecto positivo en la economía altoaragonesa.

Descripción de las obras

El trazado que se pone en servicio, con una longitud total de 10,70km, se desarrolla entre los enlaces de El Pueyo, próximo a Barbastro, y Ponzano de la autovía A-22, discurriendo de sureste a noroeste en el centro de la provincia de Huesca.

En todo su recorrido el trazado de la autovía es independiente de la carretera nacional N-240, si bien discurre muy próximo a ésta e incluso la cruza a distinto nivel en las proximidades de la población de Peraltilla.

La conexión del inicio del tramo, enlace de El Pueyo, une la A-22 con la carretera N-240 a través de una glorieta, del mismo modo que lo hace el enlace de Ponzano, en el que termina, que será completado con la futura puesta en servicio del tramo contiguo de la autovía, Ponzano-Velillas.

Entre las obras singulares del tramo destacan cuatro estructuras:

- sobre la CN-240 a la altura de Peraltilla,
- sobre el Canal del Cinca,
- sobre el Barranco de la Clamor,
- sobre el Barranco de Clamorellas.

Además, a lo largo del trazado se sitúan 3 pasos superiores: dos para reponer caminos y vías pecuarias interceptadas y el tercero correspondiente al cruce del tronco en el enlace final de tramo, que se aprovecha igualmente para reponer un camino. También se han



incluido en el proyecto del tramo 8 pasos inferiores, todos ellos para reponer caminos.

La sección tipo en el tronco de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7m de anchura, en cada una de las que se alojarán dos carriles de circulación de 3,50m y que contarán con sendos arcenes exteriores de 2,50m e interiores de 1m. La anchura de la mediana comienza siendo de 10m, al igual que el tramo anterior, pasando posteriormente a ser de 6m para reducir la afección al LIC "Yesos de Barbastro", atravesado por la traza de este tramo en gran parte de su longitud, afección a minimizar de acuerdo con las condiciones dadas en la DIA del tramo.

El drenaje de la autovía queda asegurado tanto longitudinal como transversalmente por la ejecución de cunetas, drenes, colectores, bordillos, bajantes, zanjas y obras de drenaje transversal que, además, permiten pasos para la fauna.

Como obras complementarias se han dispuesto pasos de mediana, cerramiento en todo el tramo de autovía, canalizaciones, plataformas para postes SOS y estaciones de aforo.

En general se han incorporado las medidas preventivas y correctoras de la Declaración de Impacto Ambiental aplicables al tramo objeto de las obras, las medidas propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental y las soluciones consensuadas con los Organismos competentes en materia de arqueología, paleontología y vías pecuarias. Entre otros, se han ejecutado hidrosiembras y plantaciones en mediana, enlaces, taludes y otras superficies afectadas, partiendo para ello, en el LIC "Yesos de Barbastro", de una recolección de semillas de especies autóctonas de la zona, reproducción en vivero y traslado a la obra.

Se ha dispuesto además el cerramiento cinegético de la obra con dispositivos de escape de fauna, se han realizado los planes de Vigilancia Ambiental con sus correspondientes programas de seguimiento arqueológico y paleontológico, etc. En total se han invertido en actuaciones ambientales unos 900.000 euros.

