



## Fomento adjudica el estudio informativo de prolongación de la línea de cercanías de Madrid C-5 entre Humanes e Illescas

- El presupuesto de adjudicación asciende a 391.650 euros
- En el estudio se contempla la adecuación de las estaciones existentes y la creación de nuevas estaciones para prolongar la red de cercanías a Griñón y Cubas de la Sagra en Madrid y a Ugena e Illescas en Toledo

Madrid, 5 de noviembre de 2007 (Ministerio de Fomento).

El ministerio de Fomento ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas formada por Prorail Ingenieros, S.L. e Ingerop la redacción del estudio informativo de prolongación de la línea de cercanías de Madrid C-5 entre Humanes e Illescas. El presupuesto de adjudicación es de 391.650 euros y el plazo de ejecución del contrato de 24 meses.

### Características del proyecto

El estudio informativo analizará las distintas soluciones que pueden plantearse para la duplicación y electrificación de la línea entre Humanes e Illescas al objeto de prolongar el servicio de la línea de cercanías C-5 de Madrid hasta Illescas. Asimismo en el estudio se contemplará la adecuación de las estaciones afectadas y la creación de nuevas al objeto de dar servicio de cercanías a Griñón, Cubas de la Sagra, Ugena e Illescas, así como la integración del ferrocarril en las zonas urbanas y con los demás sistemas de transporte.

En el caso de Illescas, se firmó, en 2006, entre la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el Consejero de Vivienda y Urbanismo de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha, Alejandro Gil, el Alcalde de Illescas, José Manuel Tofiño, y el presidente de ADIF, un Protocolo para la integración urbana de la línea férrea Madrid-Valencia de Alcántara a su paso por el Municipio de Illescas (Toledo).



Como desarrollo de este Protocolo, actualmente el ministerio de Fomento está redactando el estudio informativo de la integración urbana del ferrocarril en Illescas. La extensión de la red de cercanías hasta este municipio permitirá que las actuaciones contempladas en el estudio de integración en Illescas tengan la necesaria continuidad, por el lado Madrid, enlazando con la doble vía existente hasta Humanes.

Los objetivos de esta actuación, entre otros, son:

- ~ Duplicación de la línea férrea.
- ~ Electrificación de la línea.
- ~ Adecuación de las estaciones y demás instalaciones para la explotación con servicios de cercanías, así como la localización de nuevas estaciones.
- ~ Integración del ferrocarril en zonas urbanas.
- ~ Supresión de todos los pasos a nivel.

Los trabajos se completarán con un estudio de la demanda y rentabilidad socioeconómica.

### Situación actual

El tramo entre Madrid y Humanes, doble vía electrificada, de la línea Madrid-Valencia de Alcántara, está integrado en la red de cercanías de Madrid (línea C-5), finalizando los servicios comerciales de cercanías en la estación de Humanes (p.k. 23,288 de la línea), si bien la doble vía electrificada continua hasta la base de mantenimiento de cercanías situada en el límite del municipio de Humanes.

A partir este punto la línea sigue en vía única sin electrificar, pasando por los municipios de Griñón (que dispone de estación en el p.k. 28,680), Cubas de la Sagra, (donde la línea es contigua a una urbanización por el Este), Ugena (cuyo casco urbano se encuentra alejado de la línea) e Illescas (que dispone de estación en el p.k. 38,145).



# Nota de prensa

La línea actual tiene una longitud aproximada de 15 km entre las estaciones de Humanes e Illescas. Dada la existencia en este tramo de tráficos con características de circulación muy heterogéneas (largo recorrido, regionales y mercancías), y las exigencias de calidad y frecuencia del servicio de cercanías, la implantación de este último tipo de servicios ferroviarios exige previamente la duplicación y electrificación de la línea.