



## **NOTA DE PRENSA**

### **El BOE publica la adjudicación del proyecto constructivo de la nueva estación de cercanías de Alonso Martínez en Madrid**

El presupuesto es de 969.040,80  
El plazo de ejecución es de 9 meses

**18-jun-04-** El BOE publica hoy, la adjudicación a la Unión Temporal de Empresas formada por Apia XXI, S.A y Geoconsult Ingenieros Consultores, S.A, del Contrato de Consultoría y Asistencia para la redacción del proyecto: "Red Arterial Ferroviaria de Madrid. Nueva estación de cercanías de Alonso Martínez" por un presupuesto total de 969.040,80 Euros. El plazo de ejecución de los trabajos será de 9 meses.

### **ANTECEDENTES**

El Estudio de la Red Ferroviaria de la Comunidad de Madrid, de octubre de 2000, permitió analizar la viabilidad y compatibilizar los programas de Cercanías y Alta Velocidad en el ámbito madrileño. Entre las principales actuaciones contempladas se incluyó la construcción de una Nueva conexión subterránea Atocha-Sol-Alonso Martínez-Nuevos Ministerios-Chamartín, para dar continuidad a las líneas C-3 y C-4 y eliminar la necesidad de trasbordo que congestiona Atocha-cercanías.

Por ello la Dirección General de Ferrocarriles licitó y adjudicó en el año 2003 las obras de los dos tramos en que se divide la actuación: Atocha-Nuevos Ministerios y Nuevos Ministerios-Chamartín así como las correspondientes a la estación de Sol-Gran Vía.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

El Contrato cuya adjudicación se publica hoy en el BOE tiene por objeto la redacción, de un proyecto constructivo que recoja con el máximo grado de definición y precisión los procesos constructivos y la solución final para la ejecución de una estación subterránea situada en la nueva línea de conexión entre Atocha y Chamartín, en el entorno de la Plaza de Alonso Martínez, así como su integración e idoneidad, especialmente desde los puntos de vista técnico, medioambiental, funcional, urbanístico, económico y de explotación.

La zona de andenes de la estación tendrá 240 metros de longitud en el sentido del eje de la vía, el resto de dimensiones de la estación se deberán definir durante la realización del Proyecto.



Es fundamental considerar el hecho de que la nueva estación se construirá con posterioridad a la ejecución del túnel de conexión subterránea entre Atocha y Nuevos Ministerios, por ello en el Proyecto se desarrollará un procedimiento constructivo que permitirá construir la nueva estación sin interrupción del servicio ferroviario en la nueva línea de conexión entre Atocha y Nuevos Ministerios.

Esta actuación que tiene un presupuesto estimado de 72 M€, conseguirá:

- El acceso de los viajeros de cercanías a una de las zonas con actividades oficiales, comerciales y de espectáculos más importantes de Madrid.
- Una evidente mejora de los intercambios de las líneas de cercanías con la red de Metro de Madrid al conectar la nueva línea de Cercanías entre Atocha y Nuevos Ministerios con las líneas 4, 5 y 10 de la Red de Metro de Madrid.