



## Fomento pone en servicio la prolongación de la circunvalación de Logroño (LO-20) hasta Recajo y su conexión con la autovía A-12

- Con una inversión total de 105 millones de euros

Madrid, 30 de marzo de 2015 (Ministerio de Fomento)

El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, acompañado por la ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy al acto de puesta en servicio de las obras de prolongación de la autovía LO-20 de circunvalación de Logroño hasta el enlace de Recajo, conexión con el tramo navarro de la autovía del Camino de Santiago (A-12), obras que se desarrollan en La Rioja y Navarra.

Se trata de una actuación recogida en el convenio de colaboración del año 2009 entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Navarra, y que incluye las siguientes actuaciones:

- La prolongación de la autovía LO-20, de 4 kilómetros de longitud, que será una alternativa mucho más rápida y segura para los más de 15.000 vehículos que diariamente transitan por la carretera N-232 entre el enlace de Recajo y el polígono industrial de la Portalada, en las proximidades de Logroño.
- La conexión con el tramo navarro de la autovía del Camino de Santiago (A-12), de 2,5 kilómetros, que supondrá un camino mucho más atractivo para el tráfico de largo recorrido entre La Rioja y Navarra. En esta conexión se sitúa un nuevo viaducto sobre el río Ebro.
- La conexión de la N-232 y de la autovía LO-20 con la autopista Vasco-Aragonesa (AP-68) desde el enlace de Recajo. Estas obras se formalizaron el pasado 14 de marzo y se encuentran en ejecución, con un plazo de ejecución de 1 año.

El presupuesto del contrato de obras asciende a 93,83 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al



importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras arroja una inversión total de, aproximadamente, 105 millones de euros.

De acuerdo con el convenio entre Ministerio de Fomento y el Gobierno de Navarra, la parte de la obra que se desarrolla en Navarra es financiada por el Gobierno de la Comunidad Foral (unos 20 millones de euros), y será explotada por él tras la puesta en servicio.

### **Características técnicas**

#### **Prolongación LO-20 hasta Recajo**

Se inicia en el polígono industrial de la Portalada, y en los primeros metros discurre sobre el corredor de la N-232, ampliando la plataforma existente y salvando la afección a la línea del ferrocarril mediante la construcción de un muro.

Después el trazado se separa del actual corredor de la N-232 tomando dirección nordeste para cruzar sobre las vías del ferrocarril, tanto convencional como las del futuro AVE, lo que requiere la construcción de una pérgola de grandes dimensiones que coincide con el cauce del arroyo Valsalado.

En el p.k. 1+700 se cruza sobre el camino Viejo de Calahorra, que coincide con la vía pecuaria del Ebro, así como la antigua calzada romana en el itinerario Calahorra – Varea.

A continuación se sitúa la conexión de la autovía LO-20 con la autovía A-12, que se realizará de tal forma que permita todos los movimientos posibles entre ambas autovías. Tras dicha conexión, se levanta un nuevo paso sobre la antigua calzada romana y sobre el ferrocarril, con una nueva pérgola sobre la vía del futuro AVE y el ferrocarril convencional.

Finalmente, la LO-20 se aproxima al trazado de la N-232 en el enlace de Recajo, donde se modifican los dos ramales existentes con el fin de conectarlos a la nueva autovía y se amplía la glorieta situada al sur de la N-232.



### Conexión de la autovía LO-20 con la autovía A-12

La obra clave de la conexión con la A-12 es el viaducto sobre el río Ebro. El nuevo viaducto tiene 353 m de longitud, incluido el viaducto de aproximación, y cuenta con un tramo en arco metálico de 120 m de luz sobre el cauce del río.

También se construye un enlace con la carretera NA-134, que permite acceder a Logroño y Mendavia, un paso inferior para reponer el trazado de la cañada real Pasada Principal del Ebro y un paso superior para el cruce del camino agrícola.

### Enlace de conexión de la N-232 y de la autovía LO-20 con la autopista Vasco-Aragonesa (AP-68) desde el enlace de Recajo

El enlace, que se encuentra en ejecución, permitirá conectar la AP-68 con la LO-20 prolongada, así como con la N-232 actual en la travesía de Recajo, a través del enlace existente en la propia N-232 que da acceso a la base militar de Agoncillo, y que se ve modificado al ampliar las dimensiones de la glorieta sur del mismo para permitir esta nueva conexión.

Desde dicha glorieta parten los ramales que permiten todos los movimientos de conexión con la autopista AP-68. Para el cruce sobre la autopista de dichos ramales se construirán dos estructuras de longitudes 87 y 141 m de longitud conformadas por sendos tableros de vigas prefabricadas de canto variable, que se sustentan mediante estribos y pilas prefabricadas cimentadas mediante pilotes de 25 m de longitud. Se restituyen asimismo los caminos interceptados ampliando el actual paso inferior bajo la AP-68 y construyendo uno nuevo bajo los ramales, ambos con tipología de cajón de hormigón armado de 7 x 5 m de sección.



# Nota de prensa

