



Este tramo facilitará las comunicaciones regionales Este-Oeste

## Fomento pone en servicio el tramo Daimiel-Manzanares de la Autovía A-43, en la provincia de Ciudad Real

- La medida mejorará sensiblemente los tiempos de recorrido y la seguridad vial de múltiples itinerarios, y permitirá un acceso rápido a las autovías A-3 y A-4
- El coste de las obras ha ascendido a 36,55 M €
- El tramo tiene una longitud de 17,1 kilómetros

Madrid, 1 de octubre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico el tramo Daimiel-Manzanares de la Autovía A-43, de Extremadura a la Comunidad Valenciana, situado en la provincia de Ciudad Real, cuya longitud es de 17,1 kilómetros y en el que se han invertido 36,55 millones de euros.

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha presidido el acto de apertura del tramo acompañada del Delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha, Máximo Díaz Cano, y del Vicepresidente Primero de la Junta de Castilla-La Mancha, Fernando Lamata.

Este tramo facilitará las comunicaciones regionales Este-Oeste, y junto con el establecimiento de un acceso rápido a las Autovías A-4 y A-3, mejorará apreciablemente las posibilidades de comunicación de múltiples itinerarios, reduciéndose los tiempos de recorrido y aumentando la comodidad y la seguridad vial.



## Características técnicas

El trazado discurre por los términos municipales de Daimiel y Manzanares, ubicándose siempre al Norte de la actual carretera N-430.

El tramo discurre paralelo a la CN-430 en los primeros 13 kilómetros, en donde se encuentra un enlace de tipo trompeta que conecta la autovía con la CN-430. Este enlace permitirá además la conexión de la A-43 con el Oeste de Manzanares.

La autovía se separa en este punto de la CN-430 hacia el Norte, conectando con la Autovía A-4 en su punto kilométrico (p.k.) 170,0 mediante un nuevo enlace.

Posteriormente, el tramo discurre al Norte de la localidad de Manzanares, finalizando en el p.k. 52,0 de la A-43 en donde deberá conectar con los siguientes tramos de la A-43, de futura construcción.

La velocidad de proyecto es de 120 Km/h. Se han dispuesto calzadas de 7,0 m de ancho, con arcones exteriores de 2,5 e interiores de 1,0 m. El ancho total de la mediana es de 14 m, siendo 2.000 m el radio mínimo absoluto, y la pendiente máxima del 1,5 %.

Se espera una intensidad media de circulación de unos 7.300 vehículos/día, con un porcentaje aproximado de vehículos pesados del 12 %.

Cabe destacar la ejecución de los siguientes enlaces y estructuras:

- Enlace de Manzanares Oeste: enlace de tipo trompeta, de conexión con la CN-430 y Manzanares.
- Enlace con la Autovía A-4: tipo trébol completo, al que se ha dotado de vías colectoras distribuidoras para ambas autovías.
- 13 pasos superiores
- 1 paso inferior



- 1 viaducto de cruce sobre la A-4 de tres vanos

Se ha conseguido la adecuada **permeabilidad transversal** de la autovía mediante la construcción de numerosas estructuras (en general pasos superiores) que permiten el cruce de distintas carreteras, caminos rurales y vías pecuarias.

Para el mantenimiento de la circulación agroganadera y forestal se han proyectado numerosos **caminos de servicio**, con una longitud total de 33,9 kilómetros.

### Medidas Ambientales

Dado el alto valor medio ambiental de la zona por la que discurre gran parte de la traza, se han adoptado numerosas medidas de protección:

- **En la fase de Planeamiento:** durante el desarrollo del Proyecto se tuvieron especialmente en cuenta las normas y disposiciones urbanísticas de los territorios en los que se ubican las Obras.
- **En la fase de Proyecto:** Para todas las actuaciones se consideraron con especial cuidado los posibles impactos, adoptándose soluciones técnicas compatibles con las recomendaciones de preservación del medio ambiente, con un presupuesto superior a los 2 millones de euros.