



Se mejora la comunicación entre el Levante español y la frontera francesa

Fomento abre al tráfico el tramo María de Huerva-Zaragoza de la Autovía Mudéjar (A-23)

- El tramo tiene 11,5 kilómetros y las obras han tenido un coste de 36,8 millones de euros

Madrid, 28 de junio de 2005 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio el tramo María de la Huerva – Zaragoza en la Autovía Mudejar (A-23), en la provincia de Zaragoza. Las obras han consistido en la construcción de un nuevo tramo de autovía de 11,5 kilómetros y actuaciones de mejora en la N-330. El coste de las obras ha sido de 36,8 millones de euros y el plazo de ejecución de 34 meses.

Con la puesta en servicio de este tramo de autovía se mejora la comunicación en el corredor que une el Levante español con la frontera francesa a través de Zaragoza, mediante una vía de gran capacidad. Se descongestiona la carretera N-330 entre María de Huerva y Zaragoza, con lo que se agiliza considerablemente el acceso Sur a la ciudad; también se mejora la seguridad vial de un tramo de alto riesgo por la cantidad de intersecciones al mismo nivel con giros a la izquierda y liberando un tramo con gran intensidad de tráfico pesado.

El nuevo tramo de autovía tiene su origen en el tramo "Torrubia-María de Huerva" de la misma autovía A-23 que actualmente está en construcción y termina en la Ronda Sur del cuarto cinturón de Zaragoza. El trazado atraviesa los términos municipales de María de Huerva, Cadrete, Cuarte de Huerva y Zaragoza, en la provincia de Zaragoza.



Nota de prensa

Existen dos enlaces, el Cadrete y el Cuarte de Huerva que permiten la conexión de la nueva autovía A-23 Mudéjar con la N-330. Las actuaciones en la N-330 consisten en la construcción de seis nuevas glorietas y en el desdoblamiento de dos nuevos tramos de carretera. Además se realiza una mejora del drenaje, señalización y balizamiento y un refuerzo de firme.