



Se abrirá al tráfico a partir de las 11 de la mañana de hoy martes.

## Fomento pone en servicio el tramo Ribadeo-Reinante de la Autovía del Cantábrico en Lugo

- Tiene una longitud de 10,06 kilómetros y ha contado con una inversión total de 58 M€.
- La apertura de este tramo se realiza simultáneamente con la del nuevo vial de acceso al Puerto de Mirasol en Ribadeo.
- Estas obras han sido cofinanciadas con fondos FEDER de la Unión Europea

Madrid, 15 de mayo de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento pone en servicio hoy martes, 15 de mayo, el tramo Ribadeo-Reinante de la Autovía del Cantábrico (A-8), cuya inversión total ha ascendido a 58 millones de euros.

La Autovía del Cantábrico (A-8) es el principal eje vertebrador de la cornisa cantábrica (Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco) y sirve de conexión de toda esta región con la Comunidad Europea. Forma parte del itinerario entre la Autovía del Noroeste (A-6) y la costa Cantábrica por Vilalba y Mondoñedo, cuya vía de comunicación actual es la carretera N-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela.

La apertura de este tramo, que se pondrá en servicio aproximadamente a las 11 de la mañana de hoy, se realiza simultáneamente con la del "Nuevo vial de acceso al Puerto de Mirasol, que permitirá eliminar del centro de Ribadeo el tráfico pesado y de largo recorrido generado por dicho Puerto de Mirasol.

### A-8. Ribadeo-Reinante

La longitud total del tronco es de 10,06 Kms., con 4,36 Kms. de ramales, incluido el enlace de Reinante, y 16 Kms. de caminos laterales, para dotar de servicio a las parcelas colindantes con la nueva Autovía.

Las obras se desarrollan íntegramente en el término municipal de Ribadeo (Lugo), teniendo su origen en el estribo gallego del Puente de los Santos, para continuar por la franja reservada por el planeamiento de Ribadeo y, una vez cruzados superiormente la vía de ferrocarril de FEVE y la CN-



DIRECCION GENERAL  
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN  
DE CARRETERAS  
DEL ESTADO  
EN GALICIA

634, dirigirse hacia el Sur buscando las laderas de las estribaciones montañosas, hasta llegar al final del tramo, en el enlace de Reinante, muy próximo a Barreiros, donde se ha construido un enlace con la CN-634 y la conocida playa de As Catedrais.

En cuanto al trazado, el radio mínimo es de 700 m., la pendiente máxima del 2,6 % y la sección tipo formada por dos calzadas para dos carriles de 3,50 m., con arcén exterior de 2,50 m. e interior de 1,00 m., separadas por medianas de anchura variable: 0,65 m. hasta el punto kilométrico (P.K.) 0,236; 2,00 m. hasta el P.K. 3,300, y 9,00 m. a partir del P.K. 3,900.

Se han construido tres enlaces: Ribadeo centro; Ribadeo oeste, que conecta con la Ronda Oeste, objeto también de puesta en servicio el día de hoy, y el antes mencionado de Reinante, al final del tramo.

En el ramal de conexión del enlace de Reinante el firme, sobre una explanada E-2, se compone de 22 cms. de suelo cemento, y 18 cms de mezclas bituminosas en caliente.

El drenaje transversal se ha resuelto mediante la ejecución de dieciocho obras de fábrica.

Se han construido un total de diecisiete estructuras y dieciséis muros, de los siguientes tipos:

- 3 Viaductos (A Devesa, Dompniñor y Vilaframil).
- 3 Pasos superiores.
- 11 Pasos inferiores.
- 4 muros prefabricados de hormigón.
- 10 muros de suelo reforzado.
- 2 muros vegetalizados.

La obra se completa con la ejecución de varias unidades complementarias (cerramiento, postes SOS y alumbrado), así como señalización, balizamiento, reposición de servicios afectados y medidas correctoras de impacto ambiental, tales como revegetación de superficies afectadas, plantaciones arbóreas y siembras de especies vegetales adecuadas a las características climáticas y pasos de fauna.

### **Nuevo Vial de acceso al puerto de Mirasol en Ribadeo**

El nuevo vial sirve de conexión entre la carretera N-642 (acceso al Puerto de Mirasol) y el enlace de Ribadeo de la Autovía del Cantábrico (A-8). El vial ha contado con una inversión total de 7 millones de euros.

La longitud total del tronco es de 2.406 metros, con 4.349 metros de ramales y vías de servicio que sirven de acceso a los viales y parcelas colindantes.

CORREO ELECTRÓNICO:

demarcacion.galicia@fomento.es

CONCEPCION ARENAL, 1-1º  
15071 A CORUÑA  
TEL: 981 28 82 00  
FAX: 981 29 07 00



DIRECCION GENERAL  
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN  
DE CARRETERAS  
DEL ESTADO  
EN GALICIA

Las obras ejecutadas consisten en un vial con características de carretera convencional con accesos totalmente controlados que conecta la Autovía del Cantábrico (A-8) y la carretera N-634 con la N-642, configurando la llamada Ronda Oeste de Ribadeo. Este nuevo vial conforma una circunvalación del casco urbano por el oeste y sur, sirviendo además, de acceso al puerto de Mirasol.

Con esta actuación, se suprime del centro de Ribadeo el tráfico pesado y de largo recorrido generado por el Puerto de Mirasol y por la conexión entre la N-634 y la N-642.

El trazado de la Ronda tiene su origen en el enlace "Ribadeo Sur" de la Autovía del Cantábrico (A-8). La longitud total del tronco es de 2,4 kilómetros. Dispone de un enlace con la N-634 con tipología de diamante con glorieta inferior en el punto kilométrico (P.K.) 0,230, en la zona de Dompniñor. Seguidamente, el trazado atraviesa una zona de concentración parcelaria y escasamente poblada hasta el P.K. 1,300.

En su recorrido, cruza dos pistas locales (Paso Inferior en el PK 0,530 y Paso Superior en el P.K. 0,850). Seguidamente, el trazado discurre por la zona de Chao de Ove y cruza bajo la carretera provincial CP 5207 (Paso Superior en el P.K. 1,690), la línea de FEVE Ferrol – Gijón (Paso Superior en el P.K. 1,980) y otras dos pistas locales (Pasos Superiores en el P.K. 1,880 y 2,030). Finalmente, el trazado se dirige hacia la zona de Vilavella para concluir mediante una glorieta a nivel en la carretera nacional que comunica Ribadeo con la población asturiana de Vegadeo (N642).

Además de esta glorieta final, sale el ramal que da acceso al Puerto de Mirasol. La obra comprende la ejecución de un viaducto sobre la N-634, un paso inferior y 5 pasos superiores, incluido el de FEVE.

El viaducto situado en el P.K. 0,230 del enlace de conexión con la N-634 presenta una longitud total de 78,10 m. y un ancho de tablero de 11,00 m. Estructuralmente es un tablero de 3 vanos isostáticos de 25,90, 26,30 y 25,90 metros, constituido por vigas artesa prefabricadas de hormigón pretensado.

La sección tipo adoptada para el nuevo vial está formada por una calzada de 7 m (2 carriles de 3,5 m), dos arcenes exteriores de 1,5 m y sendas bermas laterales de 0,75 m cada una.



DIRECCION GENERAL  
DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN  
DE CARRETERAS  
DEL ESTADO  
EN GALICIA

Las obras ejecutadas también comprenden el acondicionamiento de 1,6 km. de ramales y de 2,7 kilómetros de reposiciones y caminos necesarios para dotar de accesibilidad a las parcelas colindantes. La reposición de servicios afectados llevada a cabo incluyó reposiciones de electricidad, alumbrado, abastecimiento, saneamiento, gas y telefonía.

En cuanto a las medidas correctoras de impacto ambiental destacan las correspondientes a la integración estética de las obras mediante revegetación de superficies afectadas, plantaciones arbóreas y siembras de especies vegetales adecuadas a las características del medio en que se localizan las obras.

Finalmente cabe destacar la disposición de alumbrado público en las dos glorietas y el vallado exterior de la carretera por motivos de seguridad vial.

CORREO ELECTRÓNICO:

demarcacion.galicia@fomento.es

CONCEPCION ARENAL, 1-1º  
15071 A CORUÑA  
TEL: 981 28 82 00  
FAX: 981 29 07 00