



El Ministerio de Fomento pone en servicio dos tramos de la Autovía del Cantábrico, A-8, a su paso por Asturias

- La Autovía del Cantábrico cuenta con 14,2 nuevos kilómetros correspondientes a estos dos tramos contiguos

Madrid, 13 de abril de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha puesto hoy en servicio dos tramos de la Autovía del Cantábrico, A-8, a su paso por Asturias correspondientes al itinerario entre Cadavedo y Querúas y entre esta localidad y Otur, que suman un total de 14,2 kilómetros de longitud.

El primer tramo 8 discurre entre el enlace de Cadavedo y el enlace de Querúas, con una longitud de 5,3 kilómetros. El segundo tramo, contiguo al anterior, está situado entre el enlace de Querúas y el enlace de Vista Alegre, y tiene una longitud aproximada de 8,9 kilómetros.

TRAMO CADAVEDO-QUERUAS

El tramo Cadavedo-Querúas es de nuevo trazado y discurre al sur del núcleo de Cadavedo. Se separa de la N-632 aunque se mantiene sensiblemente paralelo a ella y, después de atravesar el valle del arroyo Villademoros, accede nuevamente a ella en el núcleo de Querúas.

Está compuesto por 2 calzadas de 7,00 metros de anchura con arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de 1,0 metro con un ancho de la mediana de 3,0 metros. Cuenta con un radio mínimo adoptado es de 500 m y la pendiente máxima de 4 %. En su conjunto, con los criterios adoptados su trazado corresponde a una autovía AV-100.



Estructuras

A lo largo del tramo se han construido varias estructuras de las que destaca por su singularidad el Viaducto de Villademoros de 245 metros de longitud y una altura vista de pilas entre 8 y 19 metros, con 7 vanos de 35 metros de luz. Además se han llevado a cabo 2 pasos superiores de caminos, 4 pasos inferiores de caminos y carreteras, 1 paso de fauna, y 1 galería visitable de 74 m de longitud, 4,5 m de ancho y 3,5 m de gálibo vertical, en hormigón armado para protección y acceso al gaseoducto que cruza el trazado.

Enlaces

Cuenta el tramo con 2 enlaces. El de Cadavedo, con tipología de "diamante" que conecta con la actual N-632 y la VA-3 que sigue a la N-634, y el de Querúas también de tipo "diamante" que conecta con la N-632 que sigue a la N-634.

Medidas medioambientales

Se ha procedido a la hidrosiembra de los taludes con mezclas herbáceas y arbustivas y se han plantado más de 5.000 unidades arbóreas de especies autóctonas. Se han instalado asimismo 3.031 m de pantalla antirruído y puertas de escape para animales en el cierre perimetral de la autovía. Durante las obras se ha llevado a cabo un seguimiento arqueológico de las mismas y la adecuación del Camino de Santiago, hasta su emplazamiento definitivo.

TRAMO QUERUAS-OTUR

Este tramo consiste en la duplicación de la calzada de la actual Variante de Luarca (N-632).

Características

La autovía cuenta con dos calzadas separadas por una mediana de 7 metros máximo y 1 metro mínimo. Ambas calzadas son simétricas de 7,0 m de ancho, arcenes interiores de 1,0 m y 2,5 m los exteriores.

Los ramales de enlaces unidireccionales poseen un ancho de calzada de 4,0 m más sobreecho, arcén interior de 1 m y exterior de 2,5 m. Los ramales bidireccionales se proyectan con calzada de 7,0 m más sobreecho y arcenes de 1,5 m, al igual que la reposición de las



carreteras existentes. El radio mínimo adoptado es de 600 m y la pendiente máxima de 4,3 %. En su conjunto con los criterios adoptados de duplicación de calzada corresponde a una autovía AV-100.

Estructuras

El tramo cuenta con dos estructuras singulares, denominadas viaducto de Canero de 540 m y el viaducto de San Timoteo de 540 m. En ambos casos las obras realizadas han consistido en la ampliación de las estructuras ya existentes, consistentes en tableros mixtos de acero y hormigón postesados de sección en cajón. La anchura actual de los mismos es de 12,60 m, y se ha ampliado a 22,60 m. Además se han construido el Viaducto de Zurraco de 84 m de longitud, el cual se construye paralelo a la estructura actual de la Variante de Luarca y con las mismas características, 1 paso superior de ramal bidireccional de enlace y se ha ampliado 4 pasos inferiores de caminos.

Enlaces

En este tramo se ha remodelado el enlace de Barcia, con tipología de "trompeta".

Medidas medioambientales

Se ha procedido a la hidrosiembra de los taludes con mezclas herbáceas y arbustivas y se han plantado 25.800 unidades arbóreas de especies autóctonas. Se han instalado 390 m de pantalla antirruído y durante las obras se ha llevado a cabo un seguimiento arqueológico de las mismas.