



La Ministra de Fomento asistió hoy al acto de puesta en servicio de este tramo de 13,5 kilómetros de longitud.

Fomento abre al tráfico el tramo Benamejí (S) - Antequera(A-92), de la Autovía de Málaga, A-45

- La inversión realizada ha ascendido a más de 45,8 M €
- Con este tramo, ya están abiertos al tráfico 85 kilómetros de los 100,5 del itinerario Córdoba-Antequera.

Madrid, 18 de Febrero de 2008 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha abierto hoy al tráfico un nuevo tramo de la Autovía de Málaga, A-45, en el municipio de Antequera, en un acto que ha contado con la presencia de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. La inversión total de esta obra ha superado los 45,8 millones de euros.

El tramo, perteneciente a la Autovía de Málaga, viene a suplir las carencias de capacidad y diseño de la actual carretera N-331, y servirá para mejorar los desplazamientos Norte-Sur entre Córdoba y Málaga.

Conecta, por el norte, con la actual N-331, y por la parte sur y más cercana a Antequera, con la ya existente A-45, enlazando con la autovía autonómica A-92. Con la puesta en servicio de este tramo, de los 100,5 km del itinerario Córdoba - Antequera, están abiertos al tráfico 85 km.

Descripción general de las obras

El tramo consta de 13,5 km, en el término municipal de Antequera, todos ellos de nuevo trazado con dos partes bien diferenciadas: los primeros 7 kms que discurren paralelos a la actual N-331, con un trazado casi de línea recta, y los restantes 6,5 kms cuyo trazado se despega de la actual N-331, buscando la conexión directa con el tramo

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



existente de A-45 y realizando en este encuentro un intercambiador completo con la autovía autonómica A-92.

Los primeros 7 kms son prácticamente en recta en la que se introduce, como recomendación de trazado, una curva de gran radio para romper la monotonía del tramo. Ésta es también la zona de mayor desnivel, pasando de la cota aproximada 475 a la cota 420 con una pendiente máxima del 2,36% bajando a la llanura de Antequera, zona donde, por falta de drenaje de la N-331, se veía cortada la carretera cuando caían lluvias importantes. Las estructuras de drenaje realizadas y la mayor cota sobre el terreno de la actual autovía garantizan el servicio de la misma durante las lluvias.

Al final de este primer tramo, y antes de separarse de la N-331, se realiza un enlace con esta carretera y una zona de servicios existente. El enlace es de tipo "diamante" con rotondas en los ramales de enlace con la N-331. Este enlace se dispone en el mayor desmonte del tramo, no tanto por su profundidad (máximo desmonte de 20 m) sino por su superficie (60 m x 35 m).

Tras este enlace, el trazado gira hacia la izquierda buscando la autovía existente A-45 junto a Antequera. De esta forma, se sustituye el recorrido actual por la N-331, enlazando con la autonómica A-92 que, a través de ella y tras una distancia de unos 3 kms, vuelve a conectar con la A-45 existente. Con el nuevo trazado de este tramo se elimina el trezado con la A-92 y se acorta la longitud a recorrer en unos 2 km.

Este tramo tiene un suave trazado tanto en planta como en alzado, enlazando curvas de radio entre 2.000 m y 1.250 m con una pendiente máxima del 2,48%. Se alternan los desmontes con los terraplenes logrando, junto con el tramo primero conseguir un equilibrio de desmonte y terraplén a fin de evitar usar vertederos de tierras o prestamos para las mismas, con el consiguiente valor medioambiental que esto implica.

Es en este segundo tramo donde las tierras que se excavaban para su terraplenado han sido catalogadas como terrenos marginales y por lo que ha sido necesario tratarlas con un reciclado con cal a fin de



conseguir mejorar sus características y hacerlas aptas para su uso en terraplenes.

La obra finaliza en su encuentro con la autovía autonómica A-92 y la actual A-45, remodelando el enlace actual y permitiendo todos los movimientos entre las dos autovías, dando preferencia al movimiento de Málaga a Sevilla por su mayor intensidad de tráfico.

La dificultad de ejecución de este enlace ha sido significativa dado que se ha tenido que proyectar intentando evitar al máximo la afección al existente, realizando múltiples fases a fin de minimizar la influencia sobre el tráfico. Además de existir en este enlace nuevo tres estructuras de nueva construcción, se ha tenido que demoler una estructura del enlace antiguo, todo ello evitando al máximo afecciones al tráfico rodado.

Las características más importantes del trazado son:

- Longitud	13,5 Km.
- Velocidad de proyecto	120 Km/hora
- Radio mínimo en planta	1.250 m
- Pendiente máxima	2,48%
- Calzada	2 x 3,5 m
- Arcen exterior	2,5 m
- Arcén interior	1,0 m
- Ancho de mediana	10 m entre líneas blancas

En el apartado de movimiento de tierras, el desmonte y el terraplén están compensados a 1.800.000 m³. Además, se han realizado plantaciones en taludes y se han recuperado las zonas interiores a los enlaces y rotondas.

Estructuras

Se han realizado 4 pasos superiores postesados para reposiciones de carreteras y caminos, dos pasos inferiores de tierra armada y otros dos inferiores tipo cajón de hormigón armado con el mismo fin. Además, se han realizado dos pasos por encima de la autovía autonómica A-92, que ha sido realizada con vigas-artesa a fin de interferir lo menos



posible con el tráfico existente en esa vía. Sobre el Río Guadalhorce también se ha realizado una ampliación de la estructura existente para permitir ejecutar las cuñas de aceleración y deceleración de los ramales del intercambiador entre las dos autovías que se cruzan.

Impacto ambiental y social

El plan de Gestión Medioambiental ha incluido todas las medidas y actuaciones específicas requeridas para la correcta gestión medioambiental de la zona. Entre éstas, cabe destacar las intervenciones arqueológicas, principalmente en la actuación llevada a cabo sobre una Necrópolis romana con intervención en un centenar de tumbas y el descubrimiento, durante el seguimiento arqueológico de las obras, de un poblado prehistórico del Calcolítico Pleno que ha demostrado ser el más importante de la provincia. Los restos descubiertos son estudiados por la Consejería de Cultura.

Además las obras se completan con revegetaciones y restauración de zonas afectadas. También se realizan pasos inferiores para paso de cazadores.

El importe total de las actuaciones en materia medioambiental asciende a 1,27 millones de euros.