



El tramo forma parte de la autovía que une Ávila-Toledo-Cuenca-Teruel

La Ministra de Fomento pone en servicio el tramo Alcázar del Rey – Horcajada de la Torre, de la Autovía A-40 en Cuenca

- El tramo tiene una longitud de 16,8 kilómetros
- La inversión total ha ascendido a 55 M€, incluyendo las expropiaciones

Madrid, 9 de enero de 2008 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha puesto en servicio hoy el tramo de la Autovía A-40 entre Alcázar del Rey y Horcajada de la Torre, que discurre por los municipios de Alcázar del Rey, Campos del Paraíso y Torrejuncillo del Rey, en la provincia de Cuenca.

El tramo tiene una longitud de 16,8 kilómetros, y la inversión ha ascendido a 50.061.343,83 euros, que incluye un presupuesto estimado de expropiaciones de 2.200.000 euros. Ello supone una inversión por kilómetro troncal construido de 2.975.591,05 euros.

Características técnicas

El tramo forma parte de la Autovía A-40: Ávila-Toledo-Cuenca-Teruel, que facilitará las comunicaciones regionales Este-Oeste, lo que, unido al establecimiento de un acceso rápido a las Autovías A-5, A-4 y A-3, mejorará apreciablemente las posibilidades de comunicación de múltiples itinerarios, reduciéndose los tiempos de recorrido, e incrementando la comodidad y la seguridad vial de los mismos.

El nuevo tramo que se abre al tráfico, de 16,8 km de longitud (junto con 12 km de longitud de ramales), tiene su inicio a la altura del punto kilométrico (p.k.) 122 de la carretera N-400 conectando, al final del mismo, con los tramos contiguos actualmente en servicio,



completándose de esta forma el itinerario en autovía desde su inicio hasta la ciudad de Cuenca.

El trazado discurre por terrenos de los términos municipales de Alcázar del Rey, Campos del Paraíso y Torrejuncillo del Rey, sustituyendo a la actual carretera N-400 como vía de comunicación prioritaria, quedando dicha carretera como vía de servicio de la nueva autovía.

Diseñada con velocidad de proyecto de 120 Km/h, se trata de una autovía de nueva planta salvo un tramo de algo más de 2 km en que se duplica la actual CN-400, al inicio del trazado. El radio mínimo adoptado en planta es de 1.150 m, siendo la máxima pendiente que encontramos en el recorrido del 3,1%. Las calzadas del tronco de la autovía, de 7,0 m de ancho, disponen de arcenes exterior e interior de 2,5 y 1,0 m, respectivamente. La anchura de mediana adoptada es de 10 m.

A lo largo del recorrido se disponen cuatro enlaces, con la funcionalidad de conexión con las carreteras de acceso a las localidades de Carrascosa del Campo, Olmedilla del Campo, Valparaíso de Arriba y Valparaíso de Abajo. Asimismo dichos enlaces permitirán la conexión con la carretera N-400 a lo largo del trazado de la autovía.

Del volumen de las obras acometidas da una idea el que se hayan excavado un total de 4.346.000 m³ de tierras, se han realizado 3.186.762 m³ de terraplenes y rellenos, así como 384.000 m³ de explanada estabilizada para apoyo de los firmes, habiéndose constituido estos últimos con 119.000 m³ de suelocemento y 208.000 Tn de mezclas bituminosas en caliente.

Destaca también la ejecución de un total de 19 estructuras, en concreto 5 pasos superiores y 14 pasos superiores, que tienen como función salvar los cauces atravesados, materializar el cruce con las distintas carreteras con las que enlaza la autovía y mantener la continuidad de los distintos caminos interceptados.



Nota de prensa

A lo anterior se suma la disposición de un gran número de obras de drenaje transversal y la reposición de los caminos interceptados, con la ejecución de 16 Km. de caminos de servicio, todo ello con el fin de lograr una adecuada permeabilidad de la autovía y mantener la accesibilidad y el tránsito agroganadero de las zonas por las que transcurre.

También se han ejecutado actuaciones ambientales, consistentes en la extensión de tierra vegetal en taludes, mediana e isletas de enlaces, ejecución de plantaciones tendentes a mejorar la integración paisajística de la carretera así como a frenar los procesos erosivos y recuperar el potencial biológico alterado como consecuencia de las obras, restauración de los préstamos, protección de cauces, etc.

Asimismo se han llevado a cabo diversas actuaciones de protección y catalogación del patrimonio arqueológico afectado. Todas estas actuaciones medioambientales suman un presupuesto de 1.874.306,31 euros.