



Cantabria es la autonomía que ha registrado el mayor incremento porcentual de las inversiones del Ministerio de Fomento en 2005

Magdalena Álvarez, Ministra de Fomento, inaugura el tramo Los Corrales de Buelna-Molledo de la Autovía A-67 de Cantabria a la Meseta

- La Ministra se compromete a que en 2005 estén todos los tramos en obras y a que toda la Autovía esté terminada en 2008
- Los 10,6 kilómetros del trazado han costado 135,6 millones de euros

01 de marzo de 2005. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha inaugurado hoy el tramo comprendido entre Los Corrales de Buelna – y Molledo de la Autovía A-67 que conectará Cantabria con la Meseta y con el centro del país. Se trata de un tramo de autovía de 10,6 kilómetros de longitud con dos enlaces en Arenas de Iguña y Santa Cruz, y cuyo presupuesto final ha superado los 135,6 millones de €.

La Ministra destacó que 13 M€ de coste por cada kilómetro es elevado y se corresponde con la importancia de las infraestructuras que ha sido preciso construir en esta zona, debido a la compleja orografía del terreno por el que discurre la autovía y al total de 18 estructuras que se han construido.

En la ejecución de este tramo se han tratado con especial cuidado los impactos medioambientales procurando minimizar, por una parte, la ocupación del llano y, por otra, los movimientos de tierra en las laderas.

Magdalena Álvarez recordó que este tramo forma parte de la **Autovía de Cantabria a la Meseta**, una vieja reivindicación de los cántabros por considerarla fundamental para el desarrollo económico de la región y sus comunicaciones con Castilla y una gran parte del resto de España.

“Se nos acusa de haber paralizado la ejecución de las obras”, afirmó la Ministra en el acto de inauguración del tramo Los Corrales de Buelna-Molledo. “Nada más



lejos de la realidad", añadió. "De hecho, desde el inicio de esta legislatura, en la Autovía a su paso por Cantabria, hemos impulsado la ejecución de las obras, ya que nos encontramos con un grado de ejecución de las obras del 44 % en abril de 2004, mientras en febrero de 2005 alcanza el 70%, lo que supone 26 puntos más".

Magdalena Álvarez apoyó el impulso de su Departamento a la Autovía de la Meseta en Cantabria con las inversiones que los Presupuestos Generales del Estado para 2005 destinan a esta infraestructura que se elevan a 168,8 M€, lo que supone un **crecimiento del 203%**, respecto a 2004.

Avance de las obras en los tramos de la A- 67 en Castilla y León

En cuanto a la continuación de esta Autovía en su prolongación hacia Castilla y León, la Ministra de Fomento sostiene que para los 110,5 kilómetros que separan el límite de la provincia de Cantabria de Palencia, existe una inversión prevista de 358 M€. Afirmó que el Ministerio ha impulsado los trabajos para adelantar su ejecución, que se encontraba sólo al 7% en abril de 2004 y por estas fechas alcanza el 17%, lo que supone un avance de 10 puntos más.

Para este año, los Presupuestos Generales del Estado consignan una partida de 53 M€ para la parte castellano-leonesa, lo que supone un 51,7% respecto a 2004

"Nuestro compromiso", manifestó Magdalena Álvarez, "es que esté todo en marcha en 2005. De tal forma que a lo largo de este año se terminarán los proyectos de los 6 tramos que el PP dejó sin proyecto y se licitarán las obras". En síntesis, de toda la Autovía de la Meseta, entre Cantabria y Castilla-León, "desde que gobierna el PSOE hemos puesto en servicio 2 tramos, hemos comenzado la ejecución de las obras en 1 más, hemos aprobado 2 proyectos y vamos a terminar los 4 proyectos restantes en 2005".

La ejecución de ese compromiso de la Ministra será posible gracias a las dotaciones de los Presupuestos para 2005 y al **Plan Extraordinario de Carreteras**, con los que se conjuntamente se han **incrementado las inversiones en esta autovía en un 145%**, lo que permitirá que en 2005 toda la autovía esté en obras y que se liciten e inicien las obras de los 6 tramos pendientes.



Cantabria, la Comunidad Autónoma con mayor incremento de inversiones

Estos datos respaldan el apoyo del Gobierno a Cantabria y sus **infraestructuras del transporte** que se refleja con claridad en los Presupuestos Generales del Estado para 2005 en los que **la inversión** presupuestada del Ministerio de Fomento para la región alcanza una dotación de **241,3 M€**, que supone un incremento de 105 M€ y un crecimiento del **77%** sobre 2004, y que sitúan a Cantabria como la Comunidad Autónoma con **mayor incremento porcentual** de la inversión respecto del 2004. Este incremento supone **36,2 veces** el incremento medio de la última legislatura y coloca a Cantabria como la **3ª Comunidad Autónoma** con mayor **dotación per capita** (435 €/habitante), un **61 % superior a la media española**. Así mismo **implica 0,8 puntos por encima** de la participación de esta región en el PIB nacional.

La Ministra de Fomento destacó que el aumento de inversiones en Cantabria tiene su mayor reflejo en las **carreteras**, infraestructuras a las que se destinarán este año **187,3 M€**, con un crecimiento del **129 %** sobre 2004.

Autovía Solares-Torrelavega, del olvido del PP a su terminación

Estas inversiones se enfocarán en la finalización de **la autovía de Cantabria a la Meseta** pero incluye también otras importantes actuaciones, como la redacción de los proyectos del único tramo pendiente de la Autovía del Cantábrico, el de **Solares a Torrelavega**. En relación a este tramo de la autovía, de 28 kilómetros, Magdalena Álvarez recordó que cuando el PSOE asumió el Gobierno "nos lo encontramos sin proyecto". Según la Ministra, este hecho "cobra relevancia si tenemos en cuenta que el estudio informativo se aprobó en la última legislatura del anterior gobierno socialista (1993). Es decir, en 8 años de gobierno del Partido Popular, esta autovía ha estado totalmente paralizada. ¡Es paradójico que aquellos que paralizaron las obras, ahora se atreven a acusarnos!"

La titular de Fomento destacó, entre otras iniciativas en marcha, la redacción de los **proyectos** y el inicio de las **obras** en distintas actuaciones de la red de carreteras, como la Ronda de la Bahía de Santander, y el impulso de las actuaciones de **conservación mantenimiento y mejora de seguridad** en la red de carreteras del Estado en Cantabria, que constituye una de las prioridades del Ministerio de Fomento para esta legislatura.



Nota de prensa

La Ministra concluyó que con estos datos "se demuestra la apuesta del Gobierno por mejorar las infraestructuras en Cantabria, constatado por el impulso a las obras de la Autovía de Cantabria a la Meseta, de la que hoy ponemos en servicio un nuevo tramo, así como el aumento en los Presupuestos para 2005 de las inversiones ya mencionadas en la región. Todo ello redundará en beneficios para los cántabros, al facilitar sus comunicaciones, promover la actividad económica y mejorar, en definitiva, su bienestar económico y social".