



## Fomento pone en servicio el nuevo viaducto sobre el Río Genil de la Autovía A-45 en Benamejé (Córdoba)

- Se trata de una de las calzadas del tramo Encinas Reales-Benamejé, que se utilizará provisionalmente con circulación de doble sentido mientras se ejecutan las obras de adecuación de la N-331 como la otra calzada de la autovía

Madrid, 6 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento pone en servicio hoy (alrededor de las 20.00 horas) el nuevo viaducto sobre el río Genil en Benamejé (Córdoba) de la Autovía de Málaga A-45, en el tramo Encinas Reales (Sur) – Benamejé (Sur), por el que se desviará provisionalmente el tráfico de la actual N-331. Además, también se abre al tráfico el Enlace de Benamejé.

La Autovía de Málaga, A-45, se ha dividido en 10 tramos, 9 de los cuales se encuentran ya totalmente en servicio, mientras que el tramo Encinas Reales (Sur)-Benamejé (Sur), de 11,5 kilómetros, se encuentra parcialmente en servicio desde el mes de marzo.

El tramo Encinas Reales (Sur)- Benamejé (Sur), de 11,5 km, se divide en tres subtramos:

- El subtramo I, de trazado común para ambas calzadas y de 958 m de longitud.
- El subtramo II, con trazado independiente para cada calzada y de cerca de 5 kilómetros de longitud.
- El subtramo III (en servicio), de nuevo con trazado común para ambas calzadas y de longitud 5.563 m.

Los subtramos que hoy se ponen en servicio son el subtramo I y la calzada del nuevo viaducto del subtramo II. Este último funcionará



provisionalmente con dos sentidos, lo que permitirá dejar sin tráfico la actual carretera N-331 mientras se ejecutan las obras de reconversión de dicha carretera en la otra calzada de la autovía. Dentro del subtramo I, se pone también en servicio el enlace completo de Benamejí.

### **Nuevo viaducto sobre el río Genil**

El nuevo viaducto, que se pone hoy en servicio, tiene una longitud total de 605 m distribuida en dos vanos laterales de 65 m y cinco vanos centrales de 95 metros.

La cimentación se ha ejecutado mediante pilotes, de longitudes variables entre 30 y 35 m, excepto en la pila 6, que se ha ejecutado con cimentación directa. La altura máxima de pila es de 77 m.

El tablero está constituido por un cajón metálico sobre el que se distribuyen prelosas que han servido de encofrado para el hormigonado final de la losa.

Respecto al procedimiento constructivo del tablero, se ha realizado mediante lanzamiento o empuje del cajón metálico desde el estribo Norte, por medio de gatos situados en dicho estribo y varios patines que han permitido el guiado del tablero hacia las pilas. Asimismo, el proceso se ayudó de una torre de atirantamiento que facilitó la llegada del cajón metálico a las pilas.