



## Pastor asiste a la puesta en servicio del tramo de la autovía A-40 entre Torrijos y Toledo

- Se trata de 22 km de nuevo trazado con una inversión de más de 78 millones de euros
- Talavera de la Reina y Toledo quedan así unidas por autovía
- Se mejora el acceso a Toledo por el Oeste

Madrid, 6 de noviembre de 2012 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha asistido hoy, junto a la presidenta de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, M<sup>a</sup> Dolores de Cospedal, al acto de puesta en servicio del tramo entre Torrijos y Toledo de la autovía A-40.

Esta obra puede dividirse en dos tramos, que tienen continuidad por el tronco de autovía:

- Torrijos– Enlace de Guadarrama: autovía A-40, cerrando esta vía entre Torrijos y la circunvalación Norte de Toledo.
- Enlace de Guadarrama– Toledo: denominada TO-21, es un acceso en alta capacidad a la ciudad de Toledo por el Oeste. Se trata de una infraestructura largamente demandada por la congestión de la carretera N-403 en su acceso a la capital castellano – manchega, utilizada por 28.000 vehículos diariamente. Los 4 kilómetros finales de la TO-21, al quedar incluidos en la trama urbana de la ciudad, serán cedidos al Ayuntamiento de Toledo en virtud del convenio de colaboración firmado el 21 de abril de 2008 entre Ministerio de Fomento y el propio Ayuntamiento.

Con la entrada en servicio de este tramo se cierran los 56 kilómetros de autovía A-40 entre Toledo y Maqueda, permitiendo disminuir el tiempo de recorrido en 10 minutos. De esta forma quedan unidas por autovía



las dos principales poblaciones de la provincia de Toledo, su capital y Talavera de la Reina.

El presupuesto de la obra Torrijos – Toledo asciende a 61,86 millones de euros, cantidad que sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 78,64 millones de euros.

### Características Técnicas

Se trata de un tramo de autovía de 22 km que discurre por los términos municipales de Torrijos, Barcience, Bargas, Rielves y Toledo. La sección transversal consta de dos calzadas separadas por una mediana con ancho variable de 8 a 12 m, dotadas con 2 carriles de circulación de 3,5 m, arcones exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m. Con un radio mínimo de 900 m y una rampa máxima del 5,5 % permite velocidades de 120 km/h.

El trazado discurre de manera sensiblemente paralela a la antigua N-403, con la excepción de la circunvalación a la población de Rielves. La carretera N-403 queda convertida en vía de servicio, permitiendo de esta forma el acceso a las propiedades colindantes.

Existen 4 enlaces:

- Rielves – Barcience: conecta con la carretera N-403 y permite el acceso a estas poblaciones.
- Guadarrama: conecta con la circunvalación Norte de Toledo, tramo de la A-40 en servicio, y además con las carreteras N-403 y CM-4006.
- Enlace estación de residuos: conecta con la N-403 y permite el cambio de sentido.
- Enlace con la autovía autonómica CM-40, denominada variante suroeste de Toledo.

Los 4 km finales de la TO-21, desde el enlace con la CM-42 hasta la actual circunvalación, serán cedidos al Ayuntamiento de Toledo al quedar incluidos en la trama urbana de la ciudad. Para ello ha sido



necesario adaptar el proyecto a unas características más urbanas. Como consecuencia se han construido 3 glorietas a nivel que permiten estas conexiones:

- Conexión entre urbanizaciones de ambos lados de la autovía y con la N-403.
- Conexión en la subida a “Tres Culturas”.
- Conexión con la actual circunvalación de Toledo y con la calle Alemania, permitiendo el acceso al barrio de Buenavista.

En cuanto a estructuras, se han construido 8 pasos inferiores y 5 pasos superiores, que entre otras funciones permiten dar permeabilidad territorial a la autovía. Además existen 8 viaductos, uno sobre el ferrocarril Madrid – Valencia de Alcántara, otros dos sobre el río Guadarrama y el resto sobre arroyos. Aproximadamente 60 obras de drenaje transversal dan continuidad a los pequeños cauces interceptados por la autovía.

#### Integración ambiental

Entre las medidas de prevención y corrección del impacto ambiental llevadas a cabo destacan:

- Trabajos de prospección arqueológica.
- Revegetación de los taludes de terraplén y desmonte mediante tierra vegetal, hidrosiembra y plantaciones.
- Disposición de pantallas fonoabsorbentes de protección contra el ruido en las zonas próximas a edificaciones en la conexión con la circunvalación de Toledo.
- Colocación de valla de cerramiento a lo largo de la autovía para impedir el paso de fauna terrestre.

La inversión en estas medidas de integración ambiental ha superado el millón y medio de euros.