



EVOLUCIÓN DE 2010-2014

# Observatorio Transfronterizo España-Portugal



SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS

## Introducción

Este documento incluye los principales aspectos que caracterizan al **transporte entre España y Portugal en el periodo 2010-2014**, en lo relativo al transporte de viajeros y mercancías y a la intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados de mercancías en la frontera entre los dos países.

De este modo se actualizan así los principales datos recogidos en el 7º informe del OTEP.

## Contenidos

### Transporte de viajeros

1. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos
2. Estimación del transporte de viajeros (en ambos sentidos), por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

### IMD

3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y pesados de mercancías en los principales pasos fronterizos (2014)

### Transporte de mercancías

4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte
5. Comercio internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos

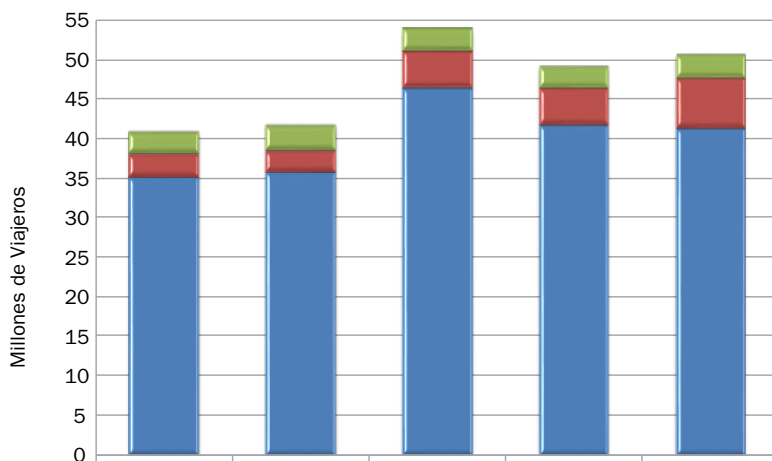
## Destacados

- En 2014, el transporte de viajeros entre España y Portugal en los modos carretera, aéreo y ferroviario alcanzó 47,5 millones, 2,9 millones y 210 mil, respectivamente, que reflejan una evolución positiva con respecto al año anterior, de 2,6%, 6,1% y 29,7%. En el modo fluvial se transportaron cerca de 120 mil pasajeros, lo que representa un descenso del 27,1% en relación a 2013.
- Se estima que en 2014, cerca del 37% de las personas que entraron en Portugal por carretera, residían en España.
- En 2014, por los pasos fronterizos de carretera, circularon diariamente de media cerca de 75.800 vehículos ligeros y 8.900 vehículos pesados de mercancías.
- Con respecto a 2013, en el año 2014 el transporte de mercancías entre España y Portugal registró incrementos significativos en los modos carretera (11,7%) y ferroviario (28,5%). Sin embargo, en el modo marítimo se observó una disminución del 4,6%.
- En 2014 el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal registró un aumento del 5,1% con respecto al año anterior

JUNIO 2016

## Transporte de viajeros

### I. Transporte de viajeros entre España y Portugal por modos



	2010	2011	2012	2013	2014
Fluvial	0,24	0,21	0,20	0,17	0,12
Ferrovioario	0,14	0,13	0,15	0,16	0,21
Aéreo	2,82	3,15	3,06	2,73	2,89
Autocares	2,88	2,73	4,67	4,66	6,34
Automóviles	35,12	35,77	46,16	41,66	41,19

	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
<b>TOTAL</b>	<b>2,8</b>	<b>23,2</b>	<b>5,4</b>
Carretera	2,6	25,1	5,8
Automóviles	-1,1	17,3	4,1
Autocares	36,0	120,2	21,8
Aéreo	6,1	2,6	0,6
Ferrovioario	29,7	51,7	11,0
Fluvial	-27,1	-49,6	-15,7

\* VMA: Variación Media Anual

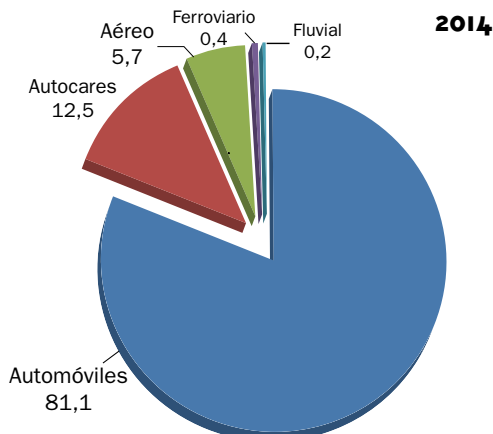
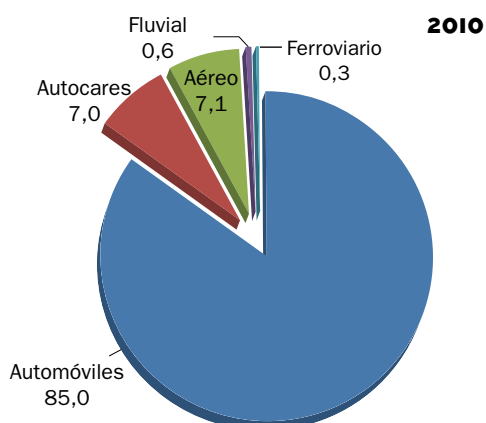
#### Fuentes:

España Carreteras: Ministerio de Fomento  
DG Carreteras e IET  
Ferrovioario: 2010/2014 - RENFE;  
2014 - Comboios de Portugal  
Via aérea: AENA  
Portugal - Fluvial: INE Portugal

El flujo de viajeros entre España y Portugal presentó una variación media anual de 5,3% entre 2010 y 2014.

El modo carretera es el que predomina en el transporte de viajeros entre los dos países, al representar cerca del 94% del flujo total en 2014. Entre 2013 y 2014 se produjo un aumento del transporte de viajeros en los modos aéreo, ferroviario y carretera, del 6,1%, 29,7% y 2,6%, respectivamente. En el modo carretera, este incremento se debe exclusivamente al transporte en autocares (36%), dado que el transporte en vehículos ligeros descendió (-1,1%). En el modo fluvial el transporte de viajeros disminuyó un 27,1%.

### Reparto modal del transporte de viajeros



## 2. Estimación del transporte de viajeros (en ambos sentidos) por carretera en la frontera hispano-portuguesa, por país de residencia

País de residencia de los viajeros		2010	2011	2012	2013	2014
España		14 102 056	14 757 836	13 468 239	13 351 415	14 025 019
Portugal		23 955 848	23 773 580	21 281 939	20 135 244	20 580 179
Resto de Europa	Francia	1 727 408	1 732 014	1 657 311	1 494 321	1 645 770
	Reino Unido	482 790	526 360	407 094	426 046	436 864
	Alemania	524 534	382 752	308 672	315 265	351 914
	Suiza	200 418	160 502	153 306	126 808	121 872
	Países Bajos	179 536	177 576	133 457	128 173	126 934
	Bélgica	65 516	64 840	53 247	44 384	44 445
	Italia	84 192	80 022	58 921	37 227	36 422
	Otros países europeos	268 554	254 910	269 504	214 895	222 416
Resto del mundo		346 386	356 978	314 473	275 950	331 086
<b>Total</b>		<b>41 937 238</b>	<b>42 267 370</b>	<b>38 106 163</b>	<b>36 549 728</b>	<b>37 922 921</b>

$\Delta$ (%) 14/13	$\Delta$ (%) 14/10	VMA* 10/14
5,0	-0,5	-0,1
2,2	-14,1	-3,7
10,1	-4,7	-1,2
2,5	-9,5	-2,5
11,6	-32,9	-9,5
-3,9	-39,2	-11,7
-1,0	-29,3	-8,3
0,1	-32,2	-9,2
-2,2	-56,7	-18,9
3,5	-17,2	-4,6
20,0	-4,4	-1,1
<b>3,8</b>	<b>-9,6</b>	<b>-2,5</b>

\* VMA: Variación Media Anual

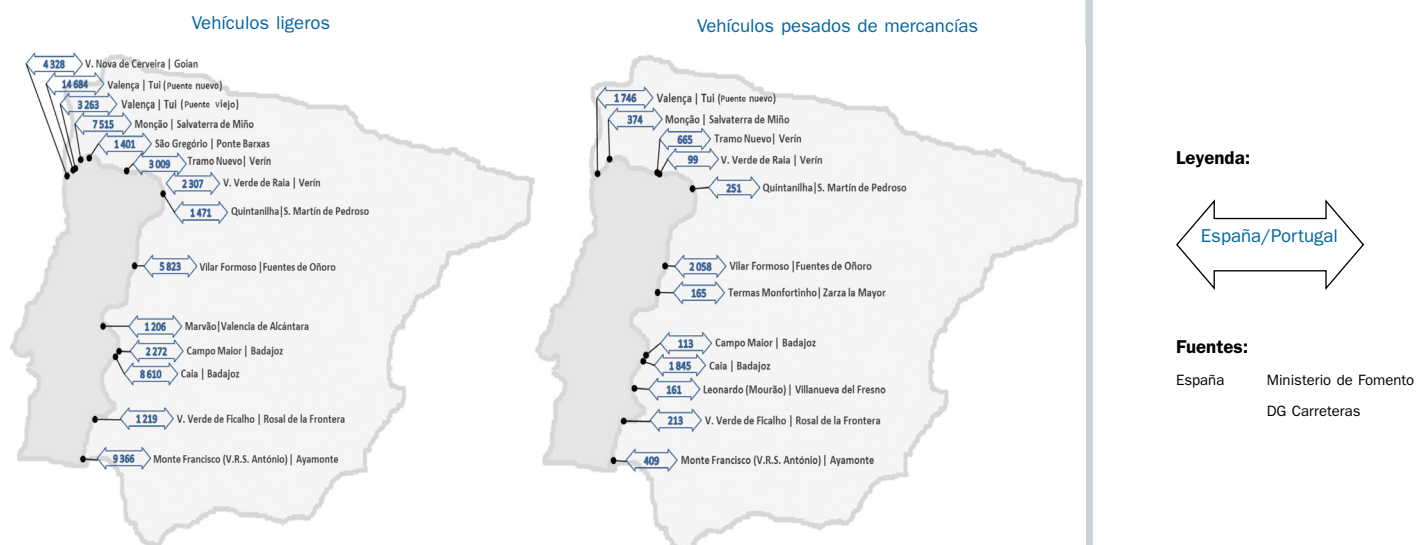
Fuentes:

Ministerio de Fomento DG Carreteras e IET

En 2014, de los 37,9 millones de viajeros que cruzaron la frontera entre los dos países, los residentes en Portugal representaron el 54,2% y los residentes en España el 37%. Entre 2013 y 2014 se observa un crecimiento total del 3,8%, del que el 2,2% corresponde a viajeros residentes en Portugal y el 5% a residentes en España.

## IMD - Intensidad Media Diaria de Vehículos (IMD)

## 3. Intensidad media diaria de vehículos ligeros y vehículos pesados de mercancías en los principales pasos fronterizos (2014)

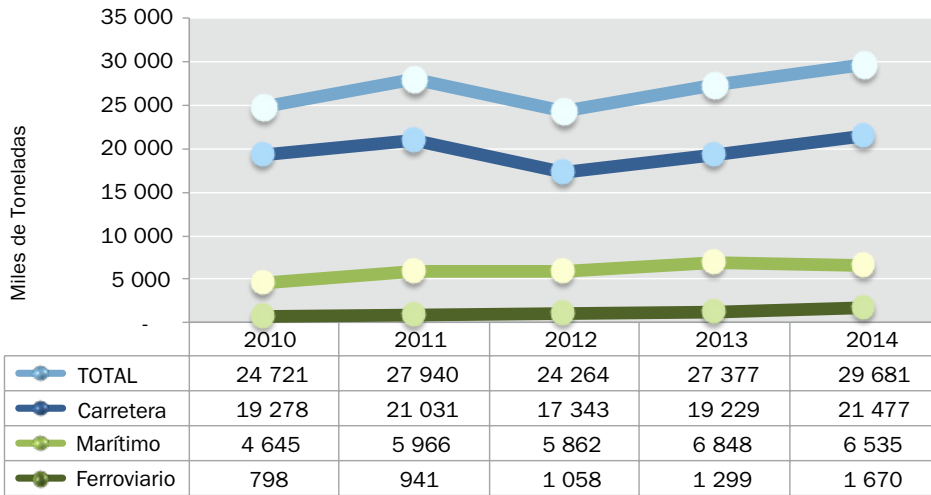


Se estima que 75.800 vehículos ligeros cruzaron diariamente la frontera hispano-portuguesa (en ambos sentidos). Los mayores valores se registraron en los pasos de Valença-Tui (puente nuevo), Monte Francisco-Ayamonte y Caia-Badajoz.

El modo carretera es el predominante en el transporte de mercancías entre España y Portugal. La IMD de los vehículos pesados de mercancías en 2014 fue de 8.900 vehículos. Los pasos con mayor tráfico fueron los de Vilar Formoso-Fuentes de Oñoro, Caia-Badajoz y Valença-Tui (puente nuevo).

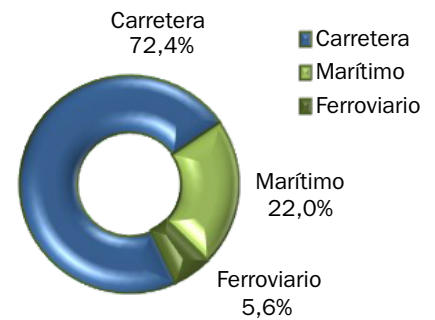
## Transporte de mercancías y comercio internacional de bienes y servicios

### 4. Mercancías transportadas entre España y Portugal, por modos de transporte



	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
<b>TOTAL</b>	<b>8,4</b>	<b>20,1</b>	<b>4,7</b>
Carretera	11,7	11,4	2,7
Marítimo	-4,6	40,7	8,9
Ferrovioario	28,5	109,1	20,3

\* VMA: Variación Media Anual



En 2014, el flujo de mercancías transportadas entre España y Portugal ascendió a 29,7 millones de toneladas, de las que el transporte por carretera representa el 72,4% del total.

En el periodo analizado (2010-2014), el transporte de mercancías presentó un crecimiento medio anual del 4,7%. El modo ferroviario registró un aumento del 20,3%, el modo marítimo del 8,9% y el modo carretera del 2,7%.

Con respecto a 2013, en 2014 se registró un aumento del 8,4% del transporte total. La evolución por modo de transporte fue de 28,5%, 11,7% y -4,6% (ferroviario, carretera y marítimo respectivamente).

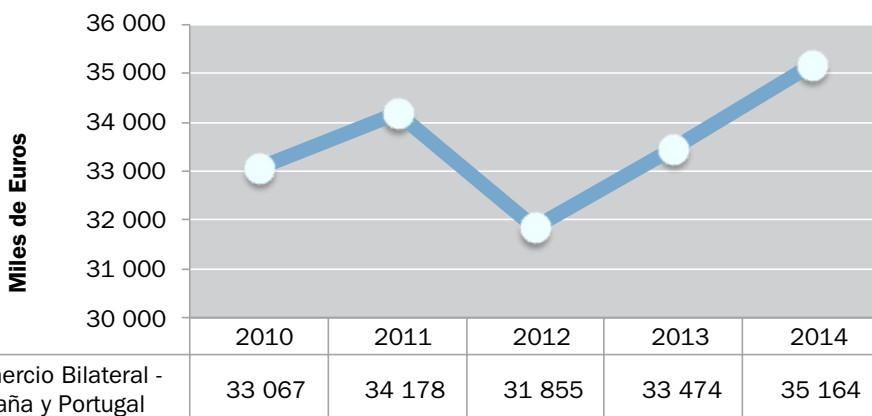
Fuentes:

Carreteras: EUROSTAT (Reglamento CE 1172/98);

Ferrovioario: INE Portugal

Marítimo: Puertos del Estado

### 5. Comercio Internacional de bienes y servicios entre España y Portugal, en ambos sentidos



	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
Comercio Bilateral España y Portugal	5,1	6,3	1,5

\* VMA: Variación Media Anual

Fuentes:

Gabinete de Estrategia y Estudios (GEE), en base a datos de La Balanza de Pagos del Banco de Portugal

Entre 2013 y 2014, el comercio de bienes y servicios entre España y Portugal mostró una variación positiva del 5,1%, alcanzando los 35,2 millones de euros. En el período 2010-2014 la tasa de variación media anual fue del 1,5%.