



LA AUTOVÍA DE NAVARRA (A-15) COMPLETA LA CONEXIÓN SORIA-ALMAZÁN Y SE ABRE PASO HACIA MEDINACELI

Camino Soria

MACARENA HERRERA LORENZO FOTO: DCE CASTILLA Y LEÓN ORIENTAL

La autovía de Navarra (A-15), que unirá Medinaceli (Soria) con Tudela (Navarra) en un trazado de 166 kilómetros, continúa su progresión por territorio soriano con la entrada en servicio de un tramo que culmina la conexión entre Soria y Almazán, las dos principales ciu-

dades de la provincia castellano-leonesa. Las obras de esta infraestructura de alta capacidad se concentran actualmente al sur de la provincia, en el tramo Almazán-Medinaceli, mientras al este se han comenzado a licitar los proyectos constructivos del tramo Soria-Tudela.

La autovía de Navarra (A-15), que actualmente construye el Ministerio de Fomento, está llamada a conformar el principal eje de alta capacidad que vertebrará la provincia de Soria,

ya que cuando esté finalizada la cruzará desde el extremo sur hasta la capital, y desde aquí hacia el extremo este, enlazando a su paso tres de los principales núcleos urbanos sorianos (Soria, Almazán y Ágreda). La conclusión

de esta infraestructura, que beneficiará a los automovilistas en términos de seguridad, comodidad y ahorro en los tiempos de desplazamiento, aumentará el número de kilómetros de autovía en la provincia.

Como objetivo estratégico, la A-15 permitirá establecer una conexión por autovía entre Soria y la capital de España a través de Medinaceli (donde enlazará con la autovía del Noreste), en un itinerario que se podrá cubrir en

unas dos horas. Paralelamente, facilitará la comunicación de Soria con las vías de alta capacidad del corredor del Ebro, entre ellas la autopista de Navarra (Tudela-Irurzun, AP-15, de peaje) que conduce a Pamplona, mejorando y acortando así la conexión desde la capital navarra hasta el centro de la Península.

En su configuración original, la A-15 se planificó como una autopista de peaje, si bien en los primeros trabajos del estudio informativo se replanteó esta opción, configurando el tramo entre Medinaceli y Soria como una autovía libre de peaje. Este tramo tiene una longitud aproximada de 73 kilómetros y discurre por el corredor de la N-111, en territorio exclusivamente soriano, habiendo empezado las obras en 2005. El tramo que discurre entre Soria y Tudela fue finalmente reconvertido también en autovía libre de peaje en octubre de 2005. Este tramo, en la última fase administrativa antes del inicio de las obras, discurre durante 93 kilómetros en su mayor parte junto a la N-122, aprovechando la variante de Ágreda ya existente, y en su parte final incursiona en Zaragoza y Navarra.

Con esta ampliación, la longitud total de la futura autovía será de aproximadamente 166 kilómetros entre su origen (Medinaceli) y su destino (Tudela). La obra se ha dividido en dos grandes tramos, Medinaceli-Soria y Soria-Tudela, que, dado que iniciaron su tramitación con años de diferencia, presentan actualmente realidades distintas.

De Medinaceli a Soria

El tramo Medinaceli-Soria, con obras en ejecución desde mediados de 2005, es el más avanzado de toda la autovía. Este itinerario se divide a su vez en dos partes: la norte, entre Soria y Almazán, de casi 30 kilóme-



Un convento en la autovía

Las obras de A-15 entre Medinaceli y Radona se toparon el pasado verano con unos restos de lo que resultó ser un antiguo convento. Las excavaciones, realizadas entre julio y septiembre de 2009, sacaron a la luz parte de los muros del edificio religioso, capiteles labrados y fustes de columnas de una estructura en muy mal estado, de cuyo análisis se concluyó que formaban parte del convento franciscano de San Francisco, erigido en el siglo XVI, que, tras la desamortización de Mendizábal, se convirtió en posada, dejando de tener uso en el siglo XIX. Aunque los restos hallados (en la imagen izquierda) no tienen gran entidad arqueológica, las reducidas dimensiones del

edificio son precisamente lo que le reviste de interés, ya que hasta ahora sólo se conocían grandes conjuntos conventuales en la zona. Tras la evaluación de los restos, la Comisión Territorial de Patrimonio Cultural de la Delegación Territorial de Castilla y León en Soria propuso al Ministerio de Fomento varias alternativas para su preservación, resolviéndose en diciembre pasado el traslado parcial de los vestigios más interesantes a Medinaceli. El Ayuntamiento de esta localidad cedió unos terrenos en un parque para acogerlos, con el compromiso de recrear la planta del convento "mediante elementos vegetales o áridos", para proceder luego a su exposición al público.

tros, adjudicada entre 2005 y 2006, ha completado recientemente el tercero de sus tres tramos; y la parte sur, entre Medinaceli y Almazán, iniciada entre 2007 y 2008, se encuentra actualmente en fase de ejecución de sus tres tramos, que totalizan casi 44 kilómetros.

En la parte norte, el primer tramo que entró en servicio, Almazán-Cubo de la Solana, de 13,3 kilómetros, lo hizo en diciembre de 2008. En este recorrido, la autovía discurre en paralelo a la carretera N-111, disponiéndose dos enlaces en los extremos del tramo y doce estructuras que garantizan la transversalidad de la traza, de ellas ocho pasos de fauna.

El siguiente tramo abierto, Los Rábanos-Soria, de 7,9 kilómetros, es una realidad desde junio de 2009. El tramo, que incluye dos enlaces y nueve estructuras, se inicia al sur de la capital provincial, donde se desarrollará el futuro enlace con la circunvalación sur de Soria, que iniciará la autovía del Duero (A-11) por el oeste hacia Valladolid y dará continuidad a la A-15 hacia el este hasta Tudela. Este tramo de autovía ha quedado ya configurado como el futuro acceso sur a Soria (con la nomenclatura SO-20).

Entre ambos recorridos se encuentra el trayecto Cubo de la Solana-Los Rábanos, parte central del itinerario Almazán-Soria, cuya finalización ha permitido enlazar los dos tramos ya en servicio y completar la conexión por autovía entre Almazán y Soria. Ese tramo fue puesto en servicio el pasado 23 de diciembre por el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

El nuevo trazado, que discurre a lo largo de 8,5 kilómetros por los términos de Cubo de la Solana y Los Rábanos, se desarrolla al principio y al final en paralelo a la actual carretera N-111, se-

parándose en la parte central de la misma para configurar la variante a la localidad de Lubia. En esta zona se sitúa el único enlace del tramo, con tipología de diamante con pesas y con un paso bajo autovía, conectando por la margen derecha con la N-111. Entre este enlace y la zona del futuro enlace de la A-15 con la A-11 se ha aprovechado para realizar los ramales de conexión del futuro enlace, por lo que se ha dispuesto un tercer carril en cada calzada y una calzada en la margen izquierda que configuran los sentidos de Soria y Valladolid hacia Medinaceli.

El tramo incluye dos estructuras principales: el viaducto sobre el río Mazos, formado por un tablero de vigas prefabricadas de un vano con estribos abiertos en cimentación pilotada, y la estructura correspondiente al enlace, ejecutada con tipología de losa de hormigón postesada de un vano con estribos abiertos. Asimismo, se han construido tres pasos superiores para dar continuidad a caminos (resueltos con losas de hormigón postesado de canto constante de tres vanos) y cinco pasos inferiores para tráfico de caminos (con tipología de marco).

La sección transversal del

Actualmente se trabaja en la ejecución de tres tramos entre Almazán y Medinaceli, que suman 44 kilómetros

tronco es la característica de una autovía: dos calzadas con dos carriles por sentido de 3,5 metros cada uno, arcén exterior de 2,5 metros e interior de un metro, con una mediana de anchura variable según zonas de 6 a 10 metros. La sección del firme está compuesta por 20 centímetros de mezclas bituminosas en caliente dispuestos en tres capas, siendo la capa de rodadura del tipo discontinuo (M-10), y de 20 centímetros de suelocemento.

Este nuevo tramo de la A-15, construido con un radio mínimo de 1.800 metros y una pendiente máxima del 3,20%, tiene una velocidad de proyecto de 120 km/h.

En fase de obras

Si al norte de Almazán la A-15 es recorrida ya por los automovilistas hasta la ciudad de Soria, al sur de la villa adnamantina se trabaja actualmente en los 44 kilómetros, divididos en tres tramos, que conducen hasta Medinaceli, y que, cuando entren en servicio, lo que está previsto durante esta legislatura, permitirán establecer la conexión mediante autovía entre Soria y el centro de la Península. Estos tramos, que atraviesan las comarcas de Almazán y Tierra de Medinaceli, son los más largos del itinerario sur de la A-15.

El primero de ellos, Medinaceli (A-2)-Radona, co-

mienza en la autovía del Nordeste (A-2) y constituye el tramo inicial de la A-15, habiendo iniciado su ejecución a finales de 2007. El trazado, que se desarrolla junto a la carretera N-111 -primero por su margen izquierda y luego por la derecha, para acabar de nuevo a su izquierda-, incluye la remodelación del enlace con la A-2, la construcción de un enlace y una docena de estructuras (dos viaductos, cinco pasos superiores y otros cinco inferiores, de ellos cinco pasos de fauna). Con datos de principios de febrero, el grado de avance de la obra es del 7,7%, habiéndose desbrozado la mitad del recorrido y concentrándose ahora los trabajos en la otra mitad.

En el itinerario contiguo, Radona-Sauquillo del Campo, se trabaja desde el verano de 2007 en la construcción de una doble calzada situada en la margen derecha de la N-111 en sentido norte. En este tramo se prevé la construcción de dos enlaces, dos conexiones provisionales y 16 estructuras (cinco pasos superiores y once inferiores, de ellos ocho pasos de fauna). El grado de avance de las obras había superado el 64% a mediados de febrero. Actualmente están en plena ejecución los trabajos de drenaje longitudinal y firmes, y en una fase final de ejecución el drenaje transversal, el movimiento de tierras y las estructuras.

El último tramo en obras, Sauquillo del Campo-Almazán, es el más largo del itinerario Medinaceli-Soria, con 16,2 kilómetros de longitud. El trazado también se desarrolla mayoritariamente por el corredor de la N-111, bordeando Almazán por el este y finalizando al norte de esta localidad. Para este recorrido se han proyectado cinco enlaces y 18 estructuras, entre ellas un viaducto sobre el río Duero de 340 metros de longitud. A principios de febrero estaba ejecutada más de

AUTOVÍA DE NAVARRA (A-15) Medinaceli-Tudela			
Tramo	Longitud (km)	Presupuesto de obra (M€)	Estado
Medinaceli (A-2)-Radona	12,1	68,9	En ejecución
Radona-Sauquillo del Campo	14,3	39,6	En ejecución
Sauquillo del Campo-Almazán	16,2	44,8	En ejecución
Almazán-Cubo de la Solana	13,3	32,3	En servicio
Cubo de la Solana-Los Rábanos	8,5	23,6	En servicio
Los Rábanos-Soria (*)	7,9	30,2	En servicio
Los Rábanos-Fuensaúco	17,5	106,1 (**)	Redacción de proyecto
Fuensaúco-Villar del Campo	15,8	52,0 (**)	Proyecto licitado
Villar del Campo-Ágreda	18,7	60,0 (**)	Redacción de proyecto
Variante de Ágreda	8,9	49,7	En servicio
Ágreda-LP Zaragoza/Navarra	16,5	60,0 (**)	Proyecto licitado
LP Zaragoza/Navarra-Tudela (***)	17,2	60,0 (**)	Redacción de proyecto

* Construido como parte de la A-15, será el futuro acceso sur de Soria (S0-20).

** Presupuesto aproximado

*** Ejecución por el Gobierno foral de Navarra.

la cuarta parte del presupuesto de la obra, con los movimientos de tierra avanzados, el drenaje transversal casi concluido y las estructuras en progresión.

De Soria a Tudela

El segundo gran tramo de la A-15, que todavía es un proyecto sobre papel, se desarrollará al este de Soria hasta su destino en Tudela (sur de Navarra), en un recorrido de unos 93 kilómetros. En este itinerario, cuyo estudio informativo fue aprobado definitivamente en junio de 2007, se aprovechará una variante de autovía ya existente, mientras que el tramo final será desarrollado por el Gobierno navarro. De esta forma, el Ministerio de Fomento se hará cargo de la construcción de cuatro tramos, que suman 66 kilómetros de autovía.

El trazado previsto en el estudio informativo parte del sur de Soria, en el futuro enlace con la autovía del Duero (A-11), y se dirige en dirección este por el corredor de la nacional N-122, atra-

Protección de la fauna

En la ejecución del tramo Cubo de la Solana-Los Rábanos de la A-15 se han destinado 1,6 M€ para la puesta en marcha de las medidas ambientales previstas en la Declaración de Impacto Ambiental, entre las que figuran la realización de plantaciones arbóreas y arbustivas (13.060 unidades) en enlaces y márgenes, así como otras medidas de protección del patrimonio arqueológico, del sistema hidrológico, de integración paisajística (se ha llevado a cabo hidrosiembra en 18 hectáreas cercanas a la autovía) y de la fauna (se han construido cuatro pasos en forma de bóveda para mamíferos y se ha procedido al cerramiento de los márgenes de la autovía, lo que evitará que los animales invadan la calzada y provoquen accidentes). Adicionalmente se han previsto nuevas medidas correctoras del impacto ambiental, entre las que destaca la construcción de un viaducto de ecosistemas, formado por tres vanos y 80 metros de longitud, consistente en una losa de hormigón postesado de canto constante.

vesando las comarcas sorianas de Campo de Gómara y Moncayo. El trazado salva el puerto del Madero (1.144 metros), cruza varias carreteras y evita dos travesías urbanas (Aldealpozo y Matalebreras) antes de llegar a la variante de Ágreda. Superada ésta, la autovía gira hacia el norte en un nuevo trazado al oeste de Tarazona (provincia de Zaragoza), y se adentra en Navarra buscando el enlace con las

autopistas de peaje AP-15 y AP-68, en el término municipal de Corella, al oeste de Tudela, que constituye el final de la autovía.

En la actualidad, de los seis tramos previstos entre Soria y Tudela, se encuentra en servicio la variante de Ágreda, abierta en marzo de 2007. Dos tramos más (Los Rábanos-Fuensaúco y Villar del Campo-Ágreda) están en fase de redacción del proyecto de

construcción, mientras que otros dos (Fuensaúco-Villar del Campo y Ágreda-Límite Provincial Zaragoza/Navarra) han visto licitada la redacción del proyecto constructivo entre finales de 2009 y principios de 2010.

El último tramo de la A-15 (Límite Provincial Zaragoza/Navarra-Tudela) discurrirá íntegramente por territorio navarro a lo largo de 17,2 kilómetros, más otros 4,2 kilómetros adicionales entre enlaces, conectando en su parte final con las autopistas de peaje AP-15 y AP-68. Su desarrollo está contemplado en el protocolo firmado en mayo de 2009 entre el Gobierno foral y el Ministerio de Fomento para coordinar la construcción de la autovía en territorio navarro. En cumplimiento de ese protocolo, el Gobierno foral se encarga del proyecto de construcción del tramo y Fomento redactará la conexión de la A-15 con la N-232 (futura A-68), lo que garantizará a los usuarios la continuidad de una vía de gran capacidad libre de peaje. ■